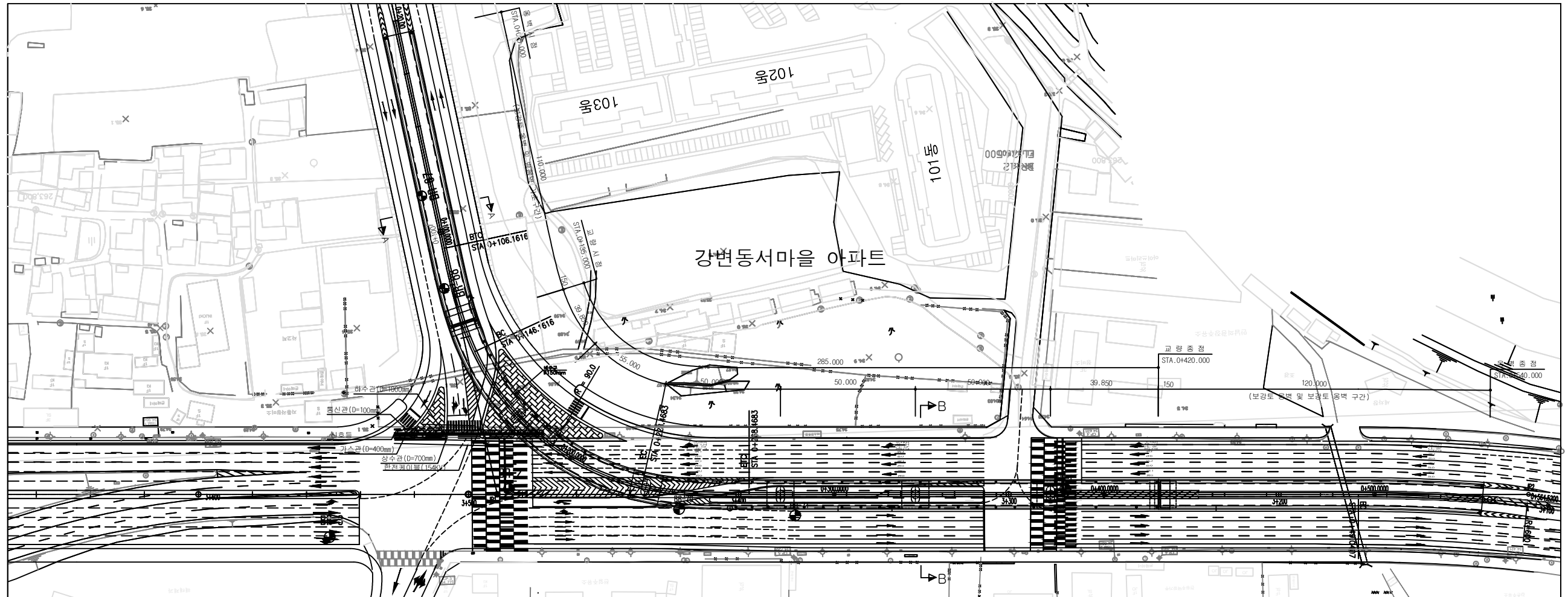
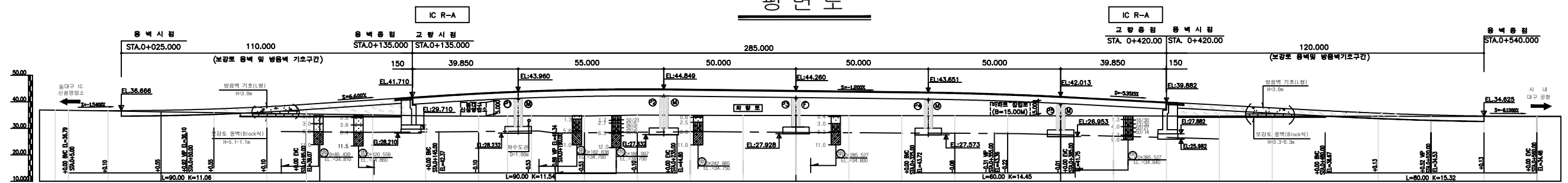
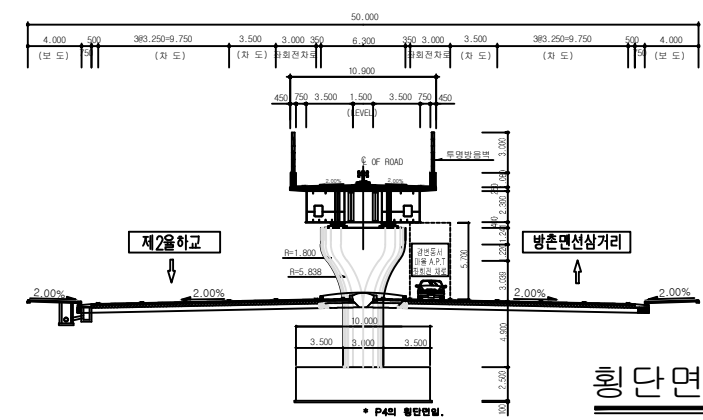




평면도



종단면도

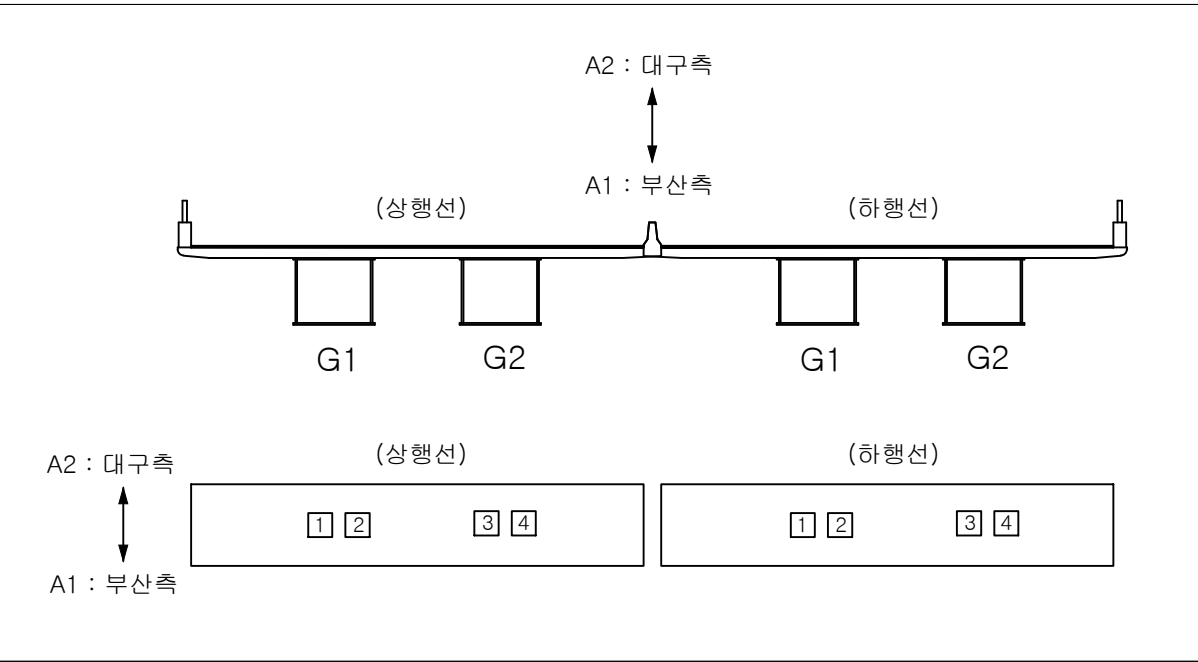


횡단면도 B-B

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expansion Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007.10	교대 및 교각부 균열 표면처리 보수 시행 방호벽 균열 표면처리 보수 시행	
2	2008.03	교대 및 교각부 균열 표면처리 보수 시행 및 망상균열 단면 보수 시행	
3	2008.05	교대 및 교각부 균열 표면처리 보수 시행 및 망상균열 단면 보수 시행 교대 실란트 파손 정비	
4	2009.05	신축이음 후타재 균열 표면처리 보수 시행 교대, 교각, 주형 망상균열 표면처리 및 콘크리트파손 단면 보수 시행	
5	2009.10	교대 망상균열 표면처리 보수 시행 교각 콘크리트 파손 단면 보수 시행	
6	2010.07	교대, 교각 균열 표면처리 보수 시행 교각 파손 단면 보수 시행 교량받침 누수흔적 표면처리 보수 시행	
7	2011.06	강교도장 하자보수	
8	2011.07	교량받침 균열보수 시행 교량받침 부식부 재도장 시행	
9	2012.05	교대 및 교각 균열 보수, 단면복구, 누수흔적 제거	
10	2013.06	교대 및 교각 균열 보수, 단면복구 교량받침부 균열 및 도장박리 보수	
11	2014.06	교대 및 교각, 슬래브하면 균열보수	
12	2015.04	신축이음장치 후타재 균열보수 교량받침 보수	



(주)아워브레인
OUR BRAIN CO.,LTD

Project Title

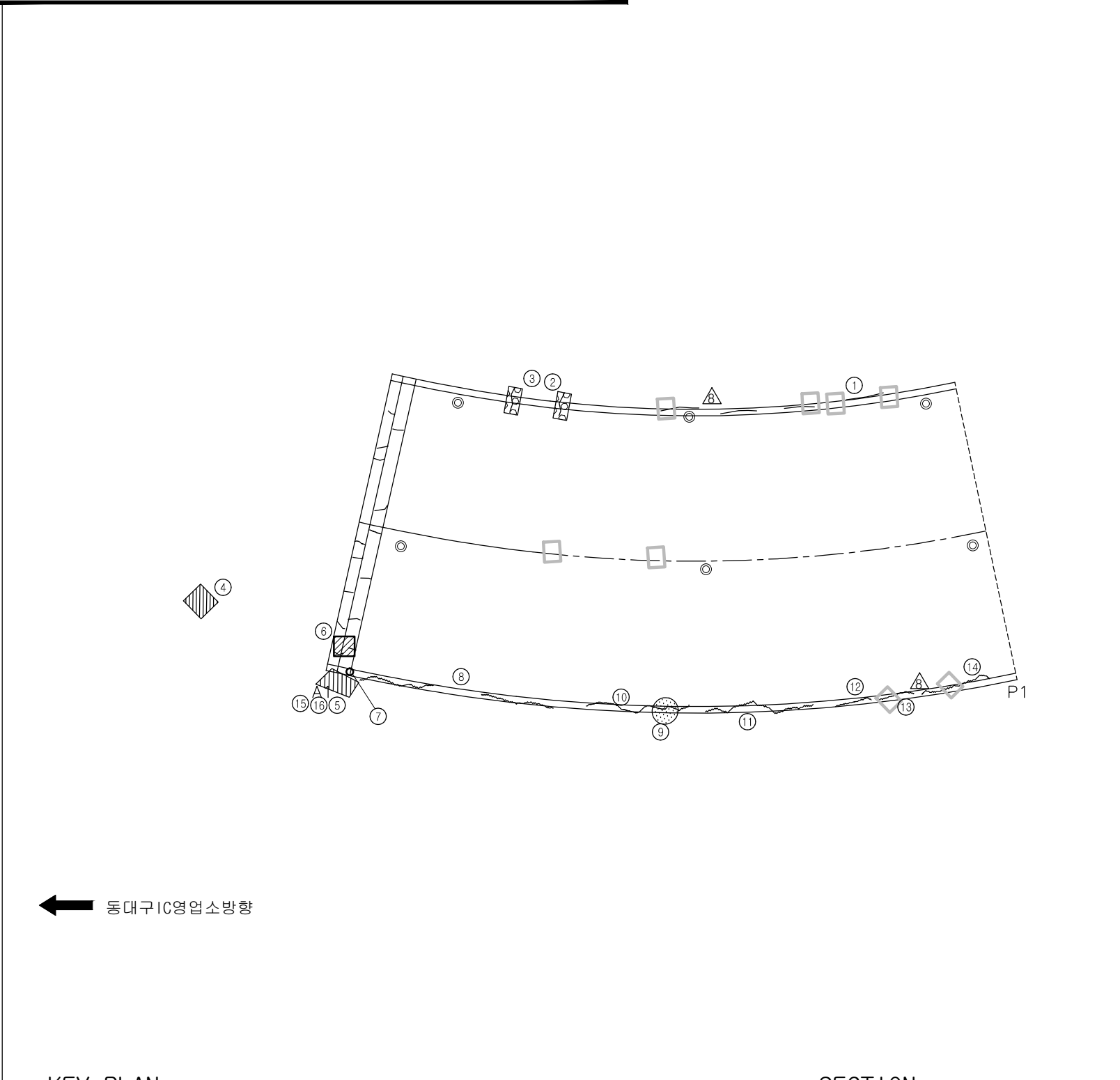
2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)

Drawing Title

동대구IC고가교 기호 정의 및 유지관리 이력

Note

ID:동대구IC고가교-교면포장 S1

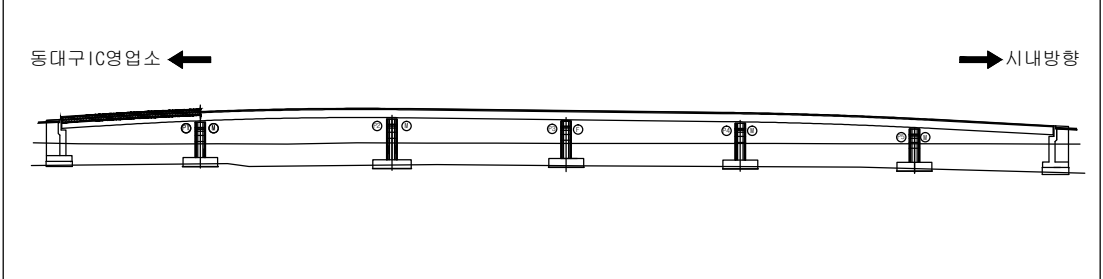


시내방향 →

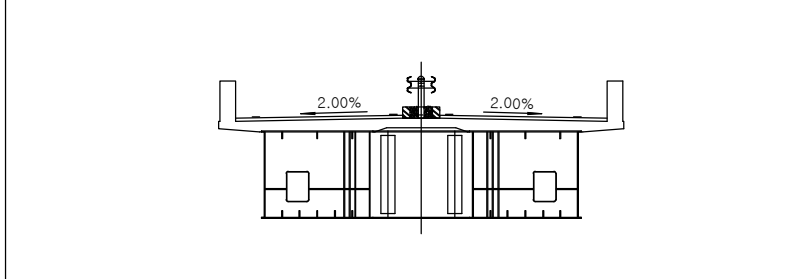
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

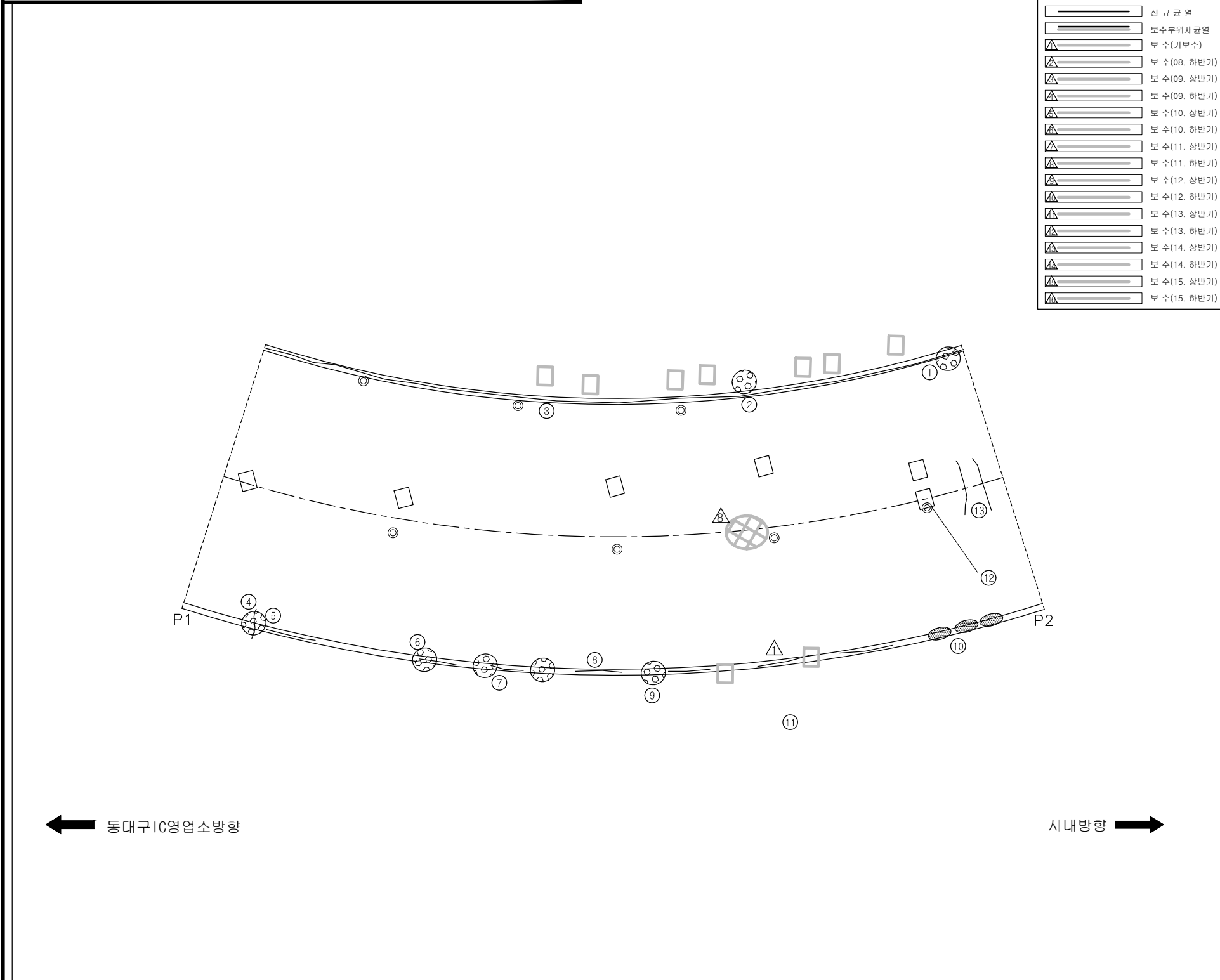


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	1

ID:동대구IC고가교-교면포장 S2

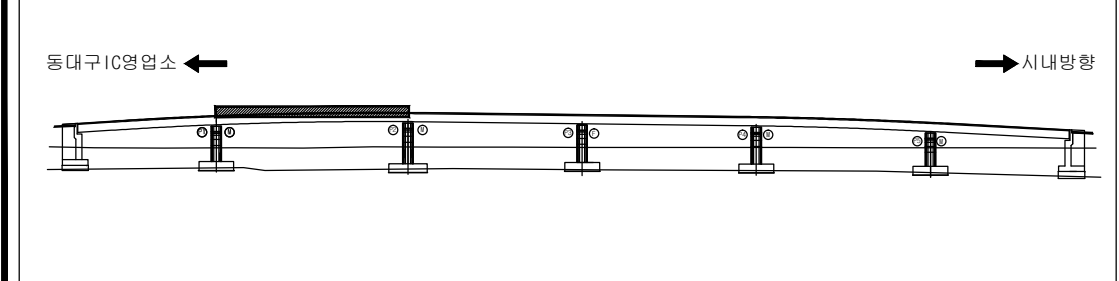


시내방향 ➡

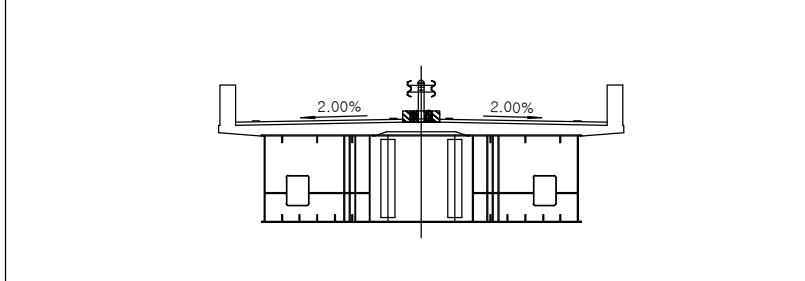
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

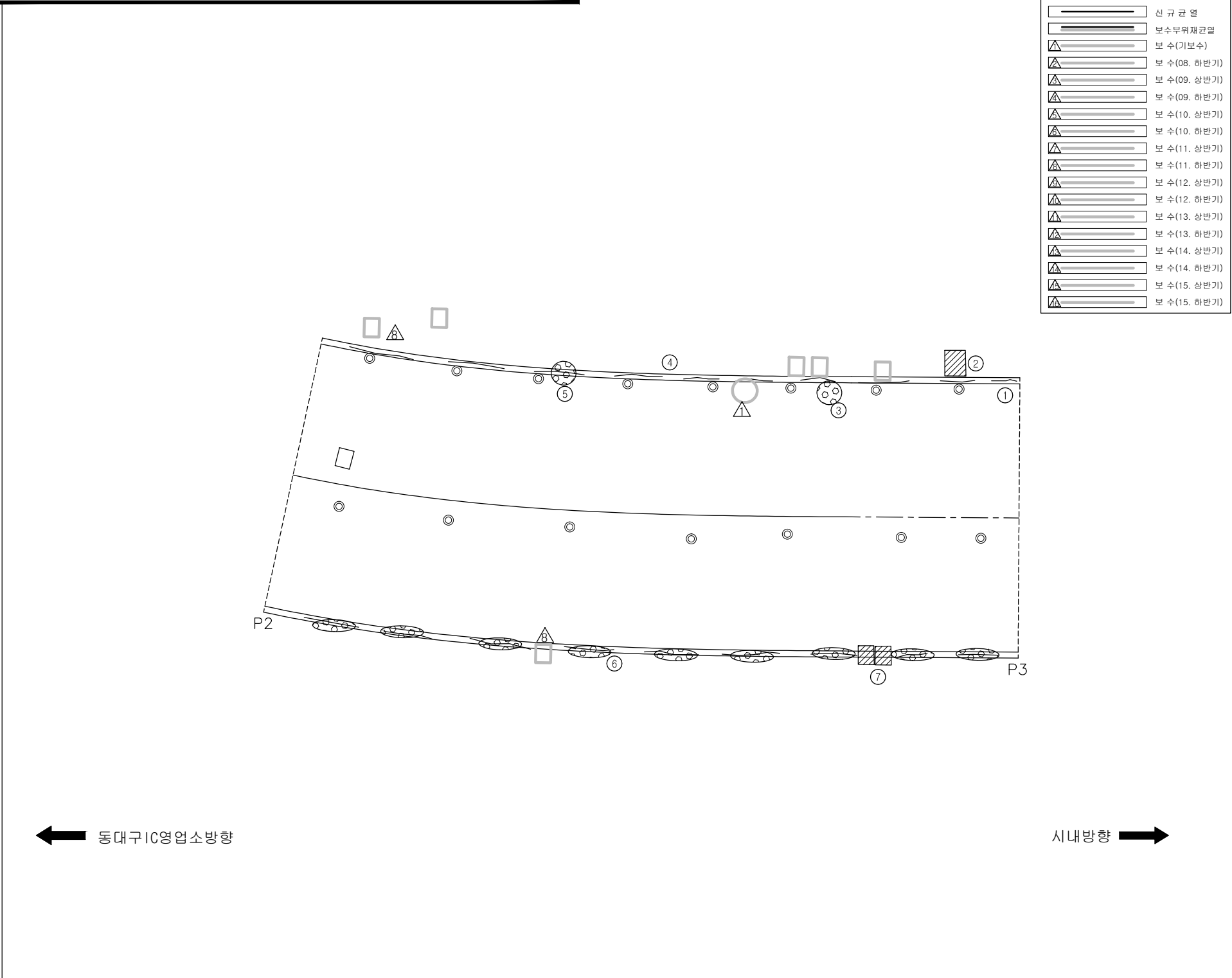


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	2

ID:동대구IC고가교-교면포장 S3



시내방향 →

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

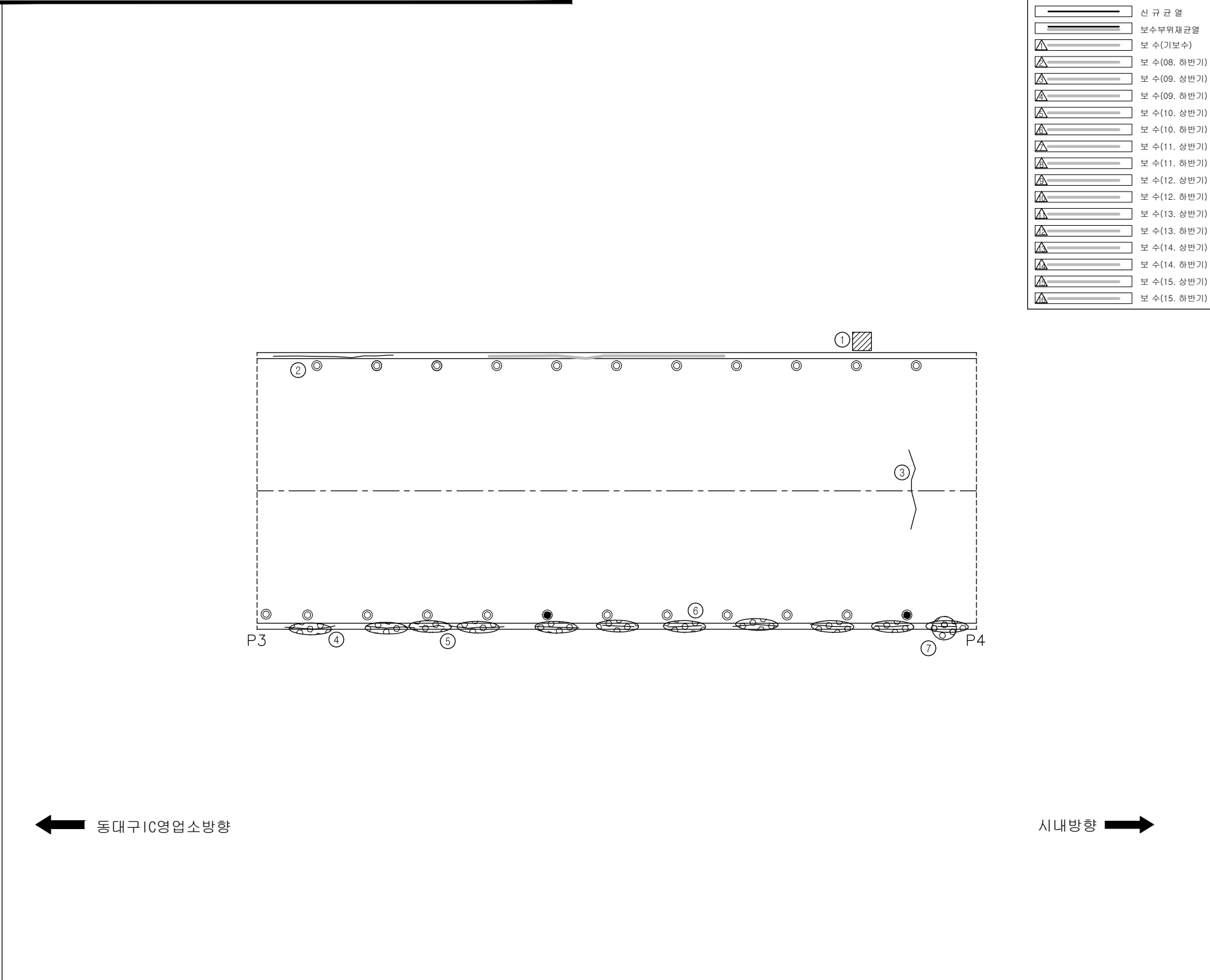
The key plan shows the bridge's layout with a central section highlighted in black. Arrows indicate the direction of traffic flow: from the Dongdaegu IC on-ramp (동대구 IC영입소) towards the city center (시내방향).

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A central vertical line represents the axis of symmetry. On either side of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%, as indicated by the '2.00%' labels and arrows. The deck is supported by a central pier and two side piers. The side piers are shown with vertical reinforcement bars. The deck surface is depicted with a hatched pattern, and the overall structure is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	3

ID:동대구IC고가교-교면포장 S4



시내방향 →

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ←

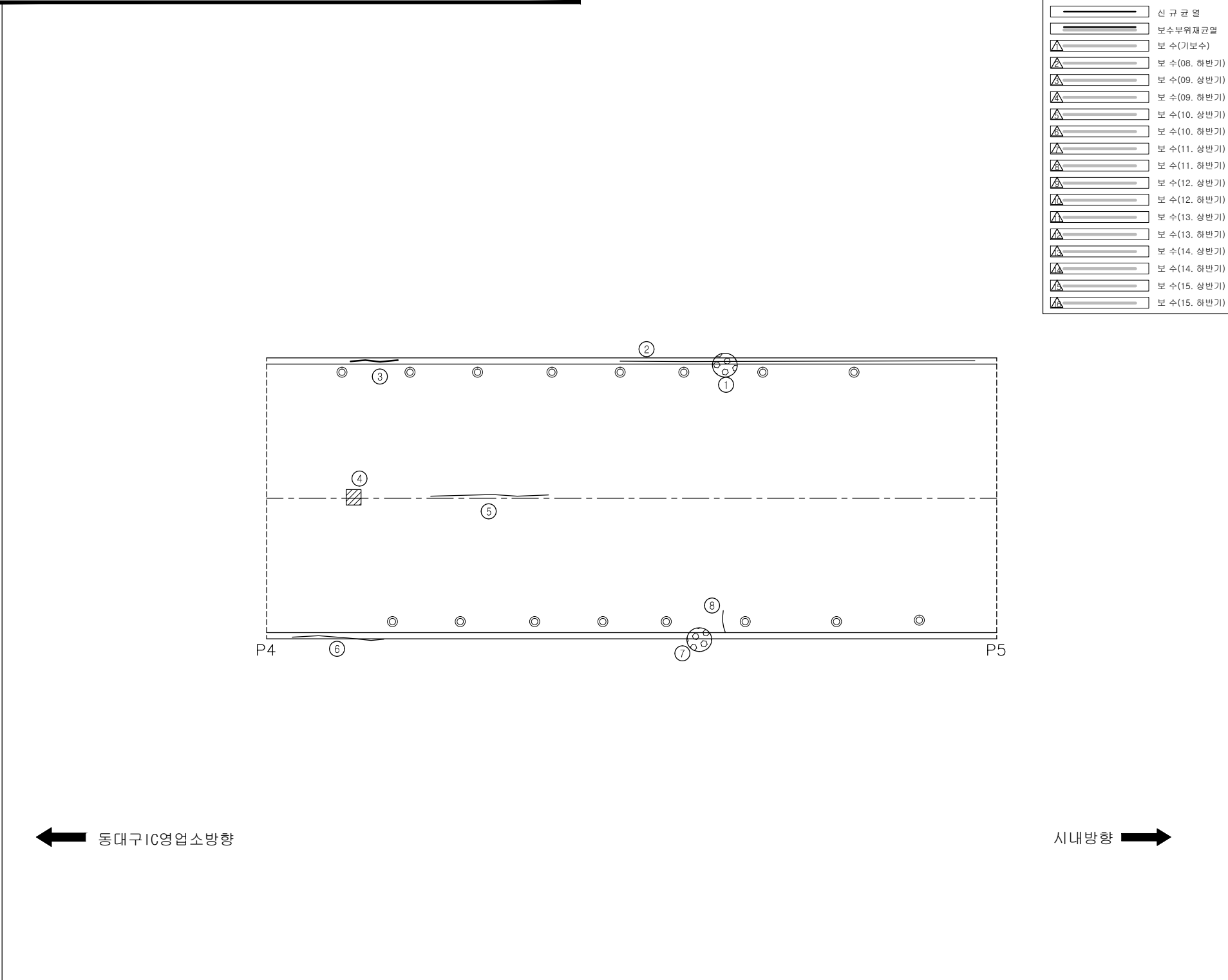
→ 시내방향

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	4

ID:동대구IC고가교-교면포장 S5



시내방향 →

REF PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

The reference plan view shows the bridge's longitudinal profile. It features a series of piers supporting the main span, with approach structures at both ends. The bridge is oriented horizontally, with the left side labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) and the right side labeled '시내방향' (City direction). The bridge deck is shown with a slight upward curve, and the supports are marked with circles and numbers.

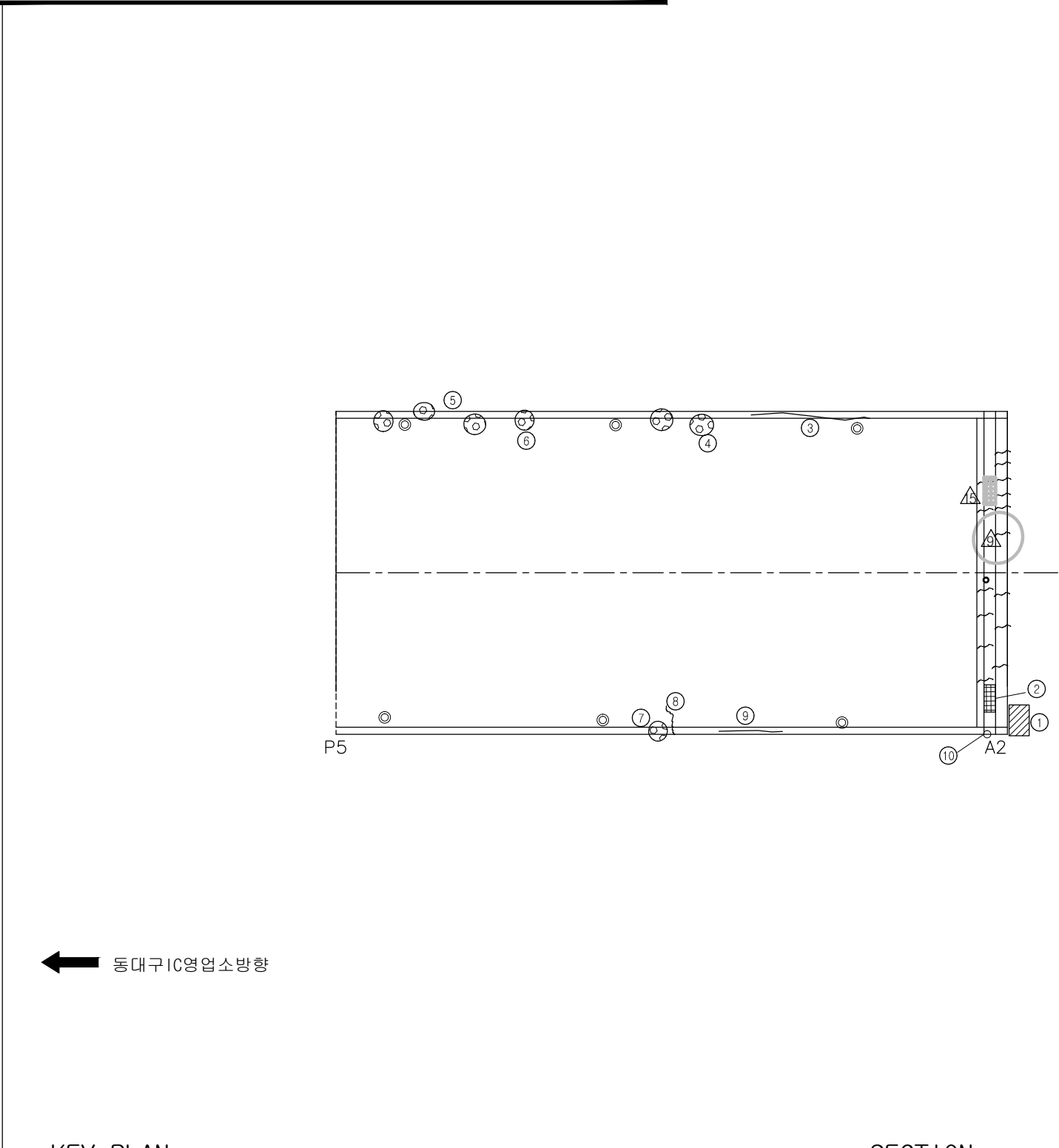
A cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a central vertical axis. On both sides of the axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%. The slope is indicated by a horizontal line with a vertical tick mark and the text "2.00%". The central axis is marked with a vertical line and a small square symbol. The deck is supported by a series of vertical columns or piers. The diagram is labeled "SECTION" at the top left.

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	5

ID:동대구IC고가교-교면포장 S6



시내방향 →

[illegible]

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

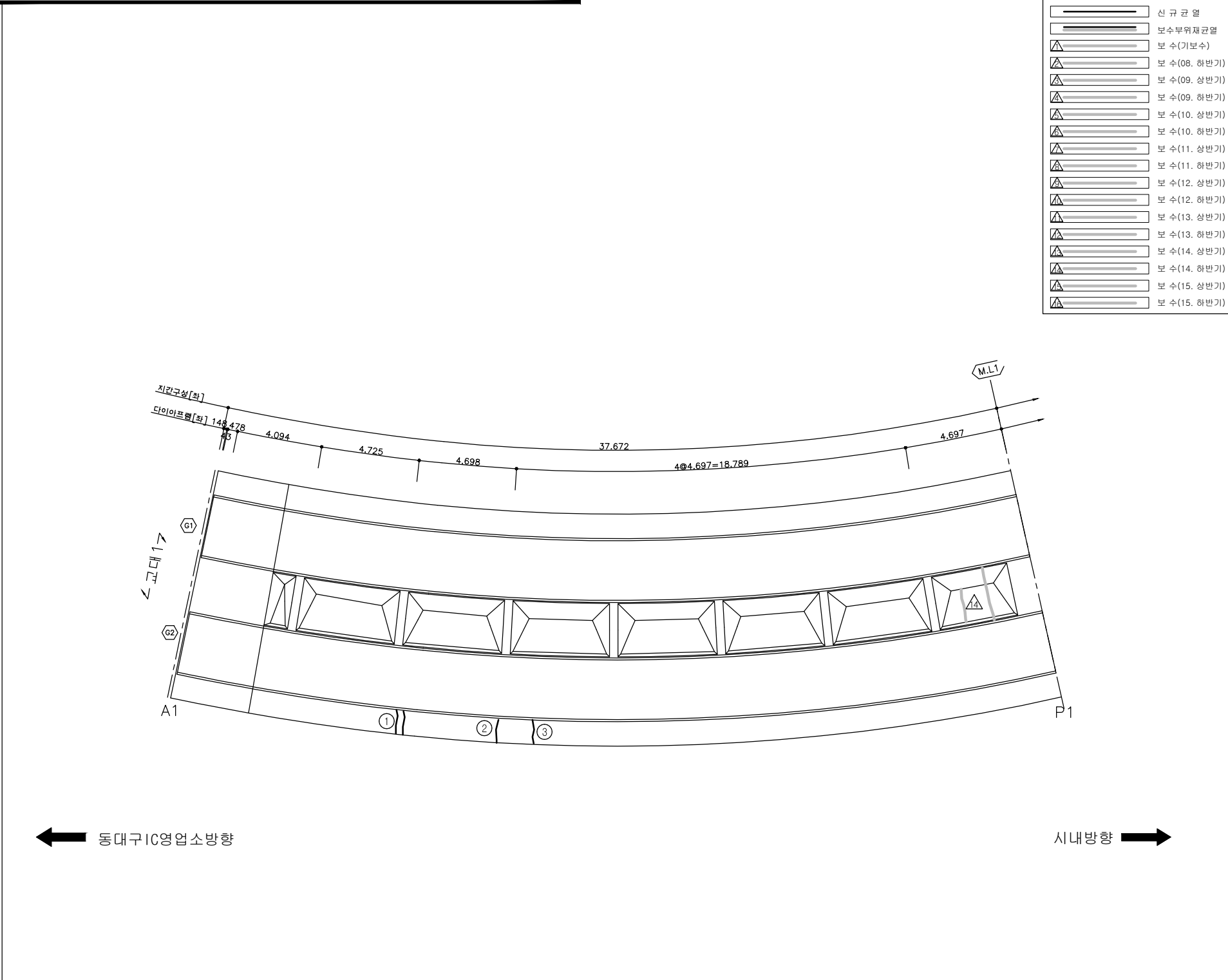
The key plan shows the bridge's footprint on the ground. It is a long, narrow structure with a slight curve. The left end is labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) with a left-pointing arrow. The right end is labeled '시내방향' (City direction) with a right-pointing arrow. The bridge is supported by several piers, and the approach spans are shown at the ends.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. A central vertical axis is marked with a cross and the letter 'S'. On either side of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%, as indicated by the '2.00%' labels and arrows. The deck is supported by a series of vertical piers or columns. The overall structure is symmetrical about the central axis.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	6

ID:동대구IC고가교-바닥판하면 S1



시내방향 →

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ←

→ 시내방향

The key plan shows the bridge's longitudinal profile. It features a series of piers supporting the main span, with approach ramps at both ends. The left approach ramp is labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) with an arrow pointing left. The right approach ramp is labeled '→ 시내방향' (→ City direction) with an arrow pointing right. The bridge deck is shown with a slight upward curve over the piers.

SECTION

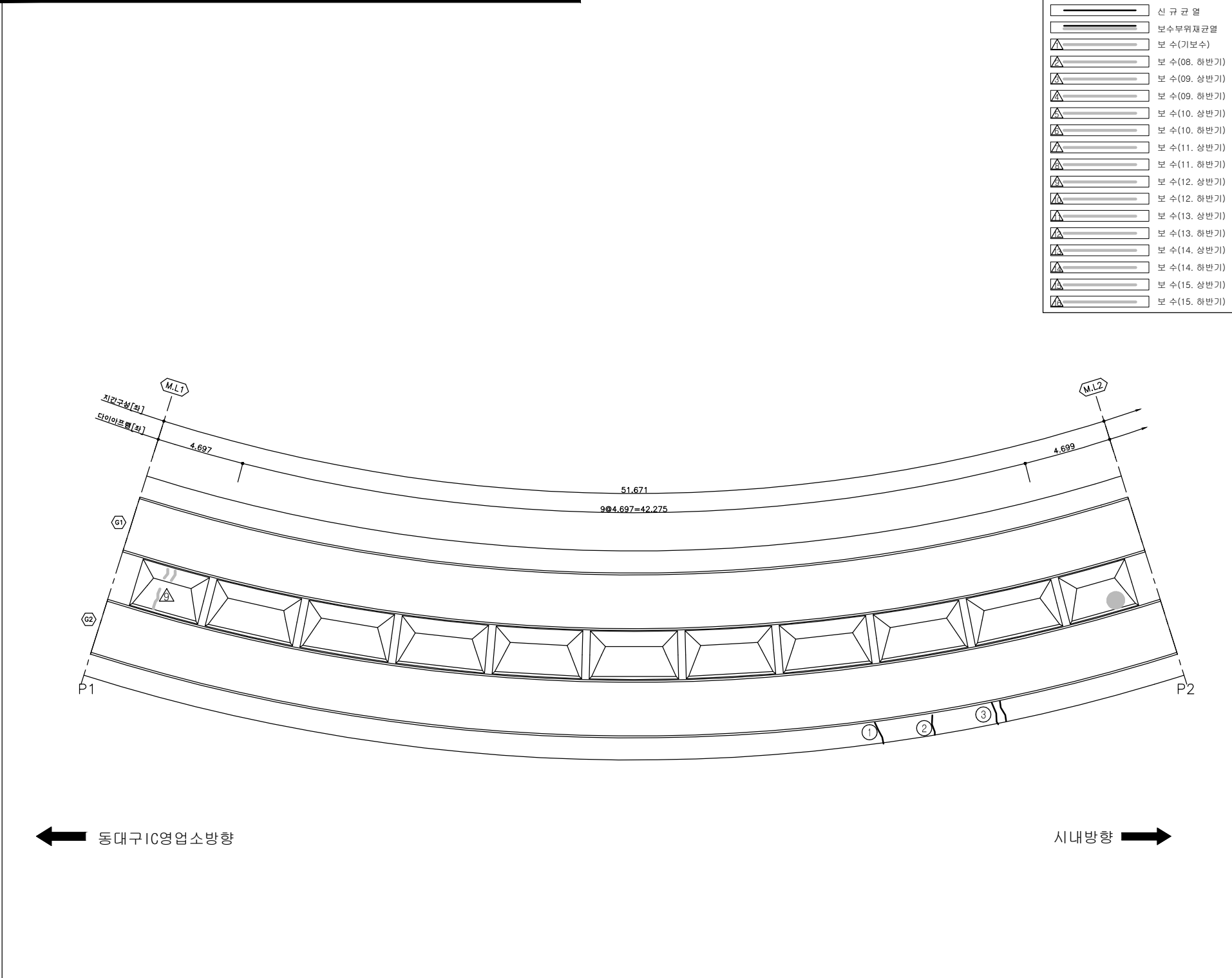
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a central vertical axis of symmetry. On both the left and right sides of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%, as indicated by the '2.00%' labels and the sloped lines. The deck is supported by a central pier and two side piers, which are shown in cross-section. The interior of the bridge structure, including the piers and the deck's internal components, is detailed with various lines and symbols. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	7

ID: 동대구 IC고가교-바닥판하면 S2



시내방향 →

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

The key plan shows the bridge's longitudinal profile. It features a central section with a dark, textured deck, likely representing the main span or a specific approach section. This central section is supported by several vertical piers. On either side of the central section, there are approach spans supported by smaller piers. The diagram is oriented horizontally, with a label '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) and a left-pointing arrow on the left, and a label '→ 시내방향' (→ City direction) and a right-pointing arrow on the right. The bridge is shown crossing a horizontal line representing the ground or a riverbed.

SECTION

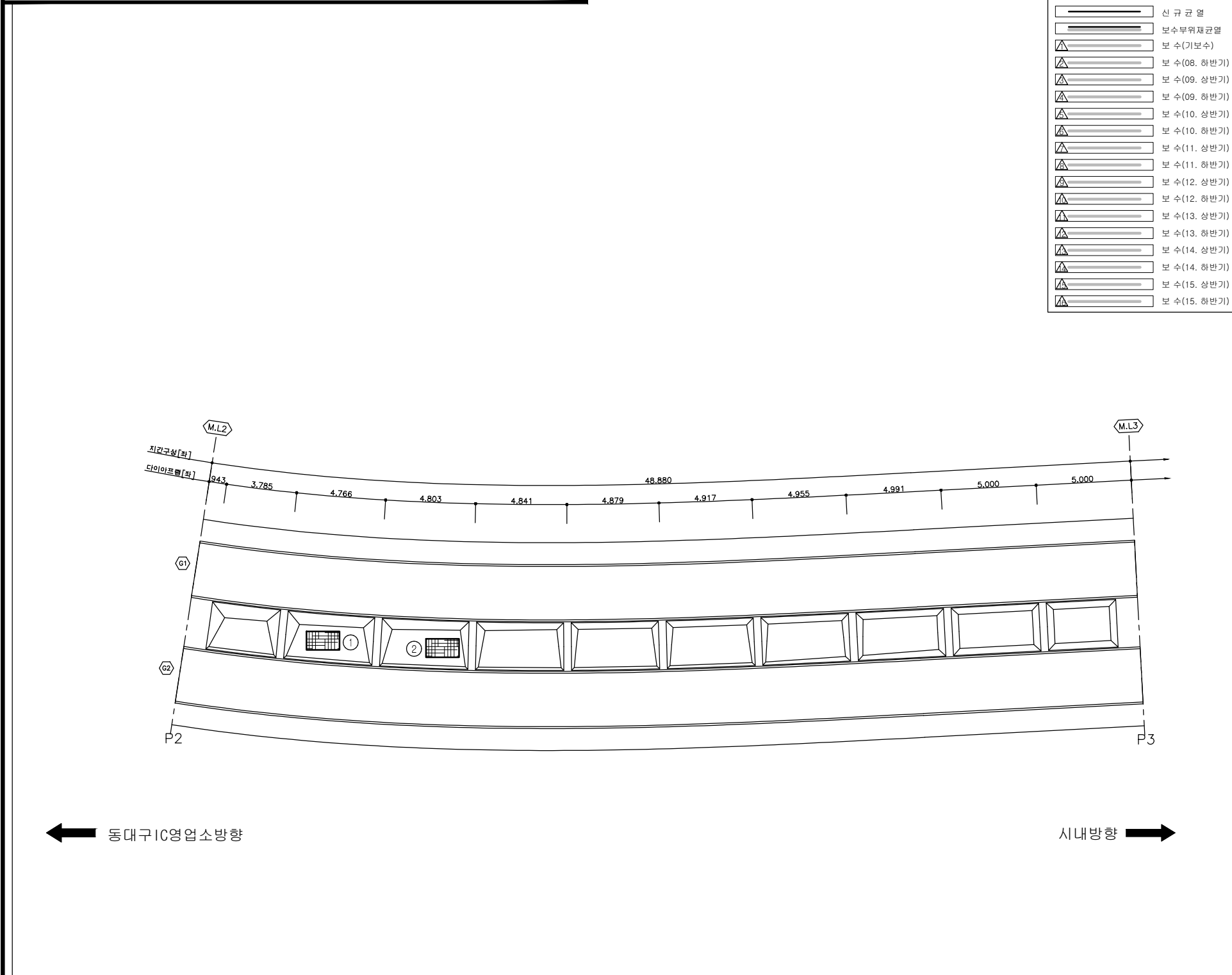
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a central vertical axis of symmetry. On both the left and right sides of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%. The slope is indicated by a horizontal line with a vertical tick mark and the text '2.00%'. The deck is supported by a central pier and two side piers, which are shown in cross-section. The piers are rectangular with a central opening. The deck is shown with a top surface and a bottom surface, with a vertical line indicating the centerline of the deck. The diagram is a black and white line drawing.

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	8

ID:동대구IC고가교-바닥판하면 S3



시내방향 →

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

The key plan shows the bridge's layout with a central section highlighted in black. It includes directional arrows for traffic flow: from the Dongdaegu IC on-ramp (동대구 IC영입소) to the city direction (시내방향).

SECTION

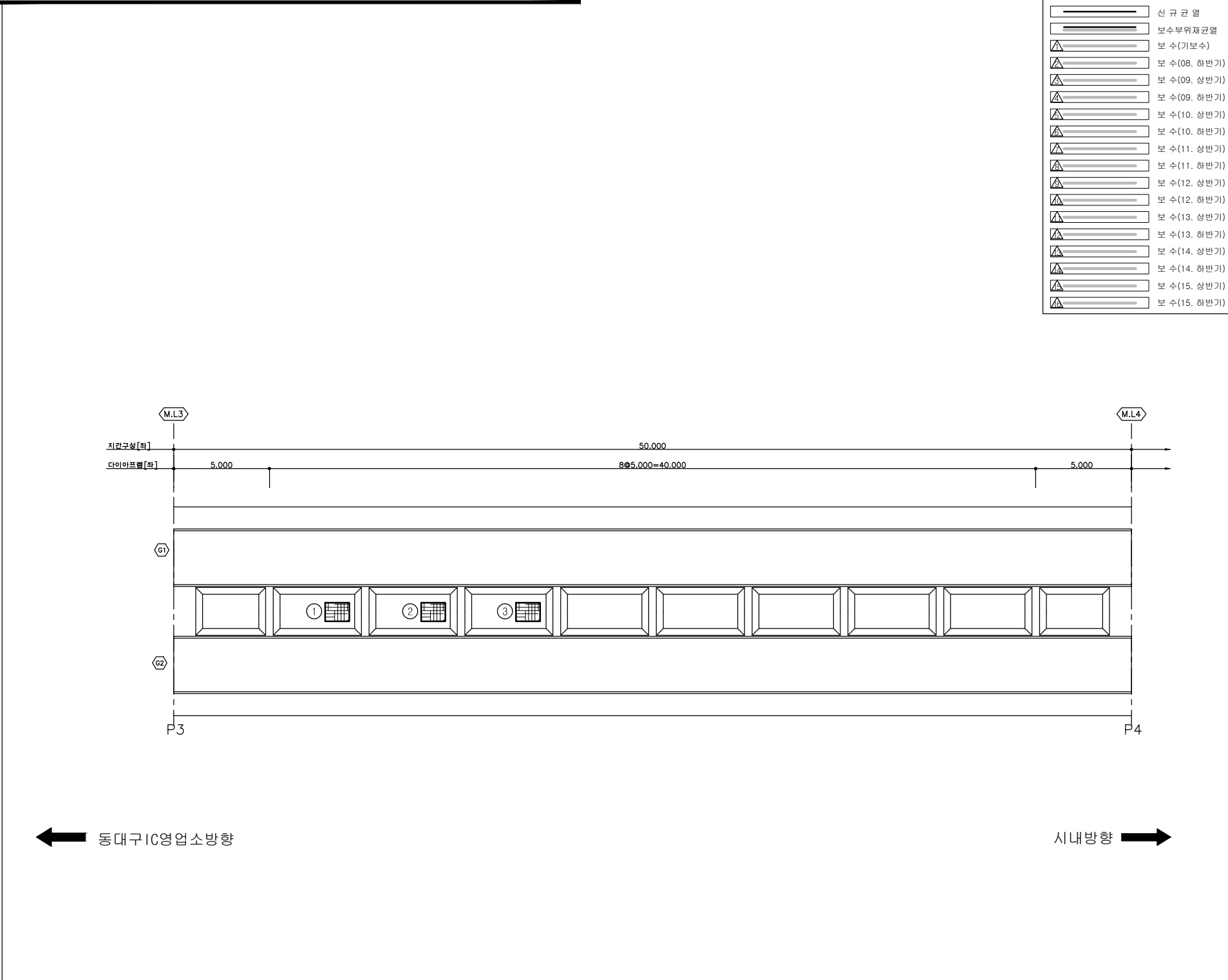
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a central vertical axis of symmetry. On both the left and right sides of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%, as indicated by the '2.00%' labels and arrows. The deck is supported by a central pier and two side piers, which are shown in cross-section. The interior of the bridge structure, including the piers and the deck's internal components, is detailed with various lines and symbols. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	9

ID:동대구IC고가교-바닥판하면 S4



시내방향 →

[illegible]

REF PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

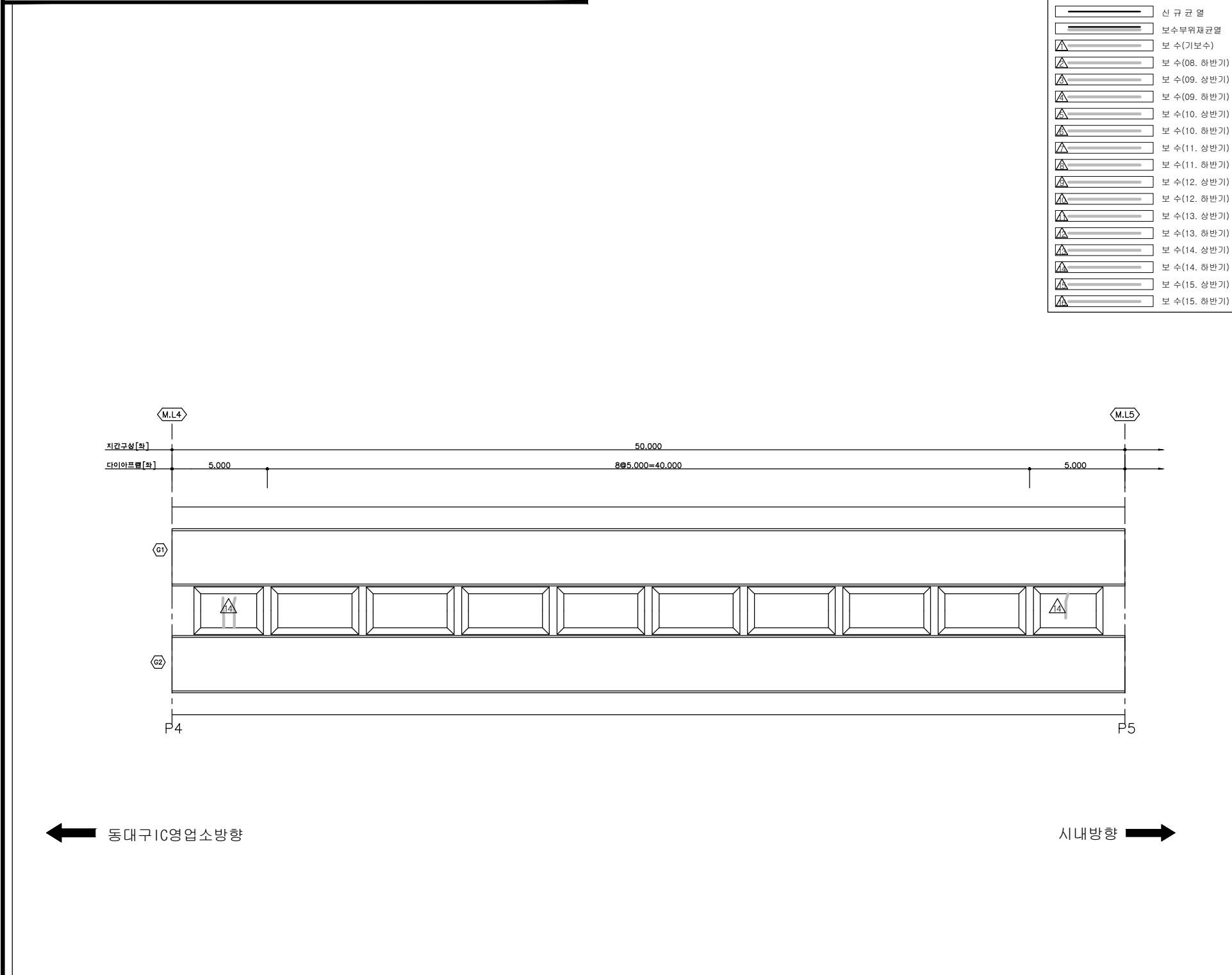
The reference plan view shows the bridge's layout from a top-down perspective. It features a central section with a different cross-section (likely a viaduct or overpass) flanked by approach sections. The bridge is supported by several piers. Arrows indicate the direction of travel: '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) to the left and '시내방향' (City direction) to the right.

SECTION

The diagram is a cross-section of a bridge deck. It features a central vertical axis of symmetry. On either side of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%, as indicated by the '2.00%' labels and arrows. The deck is supported by a series of vertical structural elements, likely piers or girders, which are shown as vertical rectangles. The interior of the deck is divided into several rectangular compartments, suggesting a multi-chambered or box-girder design. The overall shape is symmetrical and typical of a highway bridge cross-section.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	10

ID:동대구IC고가교-바닥판하면 S5



시내방향 ➡

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

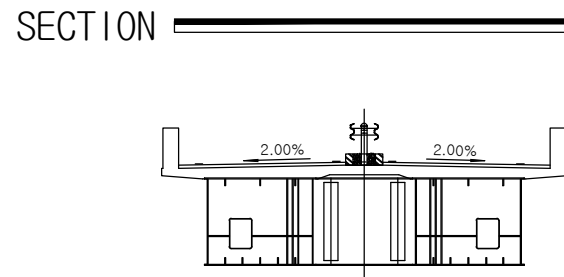
The key plan shows the bridge's longitudinal profile. It features a central section with two spans supported by two piers, and two approach spans at each end supported by single piers. The bridge has a slight upward curve. Arrows indicate the direction of traffic flow: towards the Dongdaegu IC on the left and towards the city center on the right.

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A central vertical axis is marked with a crosshair. The deck surface is sloped at 2.00% on both sides of the centerline. The interior of the bridge structure shows vertical supports and horizontal reinforcement. The drawing is a technical line drawing with no shading or color.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	11

ID:동대구IC고가교-바닥판하면 S6

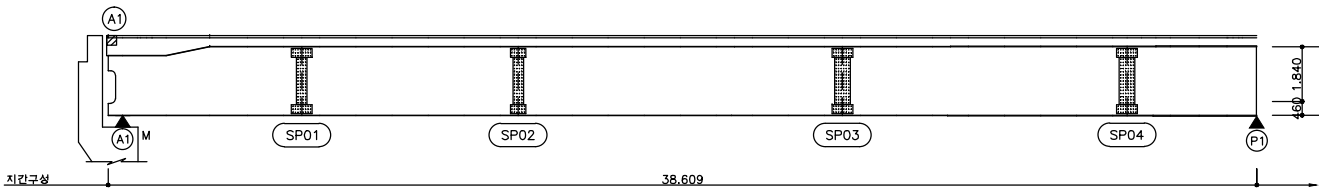
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	12

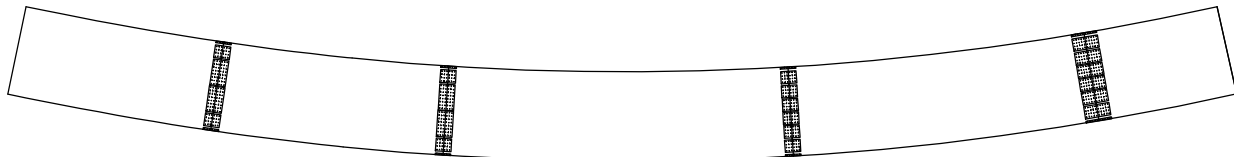
ID:동대구IC고가교-거더외부(G1) S1

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

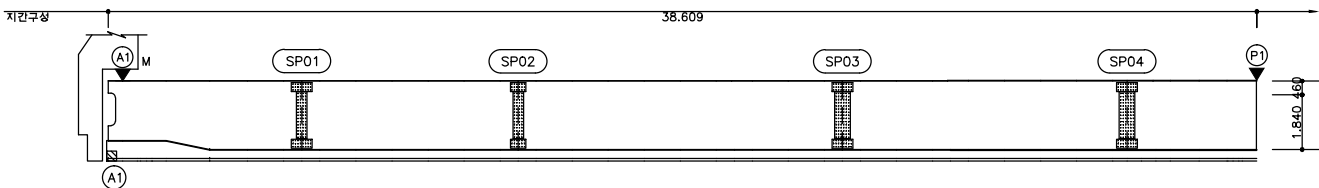
좌 측 면



← 동대구 IC영업소방향

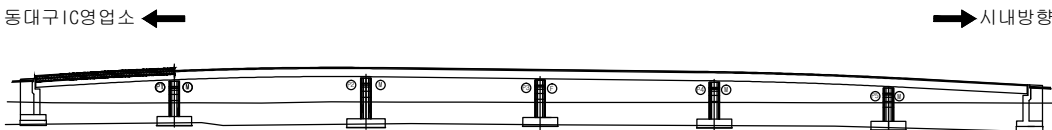
시내방향 ➡

하 면

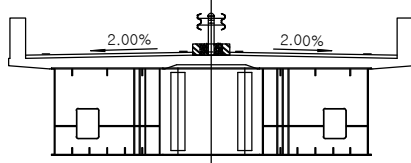


우 측 면

KEY PLAN



SECTION



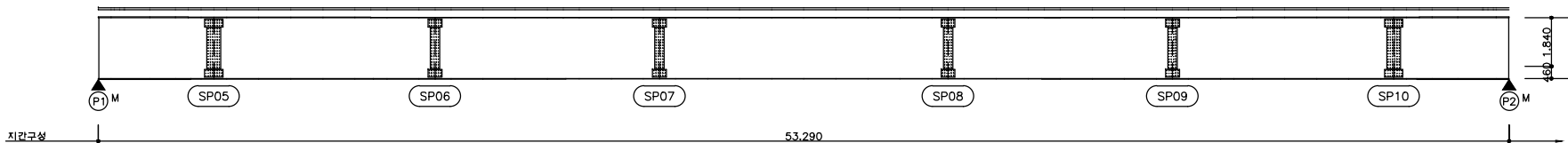
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	13

ID:동대구IC고가교-거더외부(G1) S2

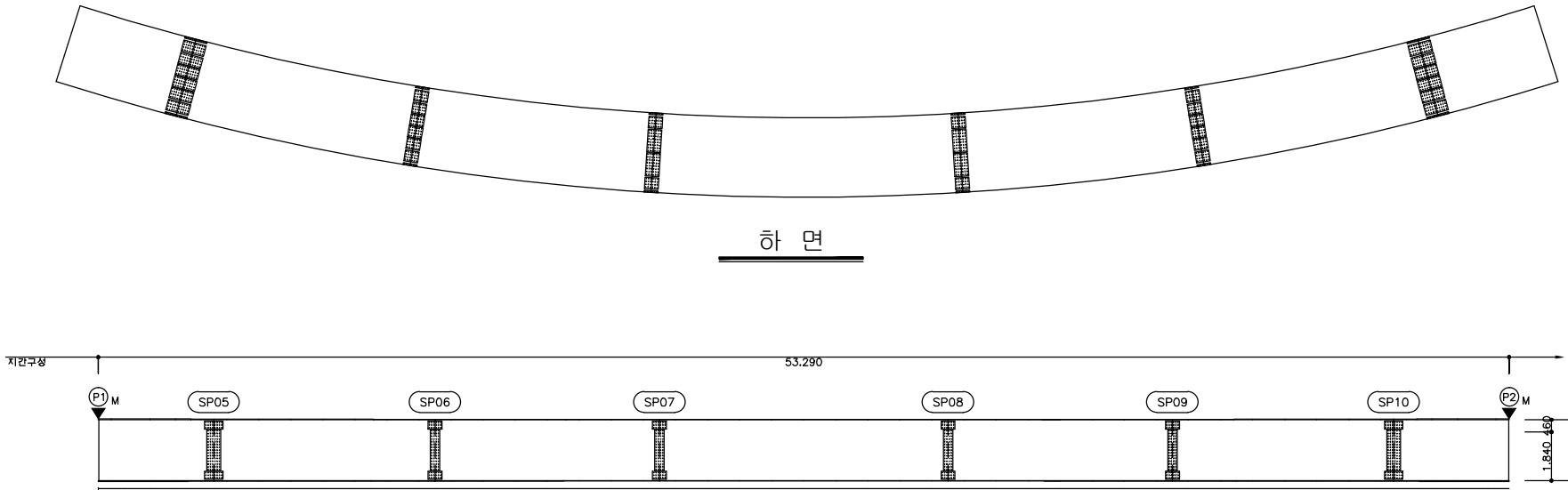
보 수 이 력

구분	보수율 (%)
기 준 규 모	100
신 규 규 모	95
보수뿌리재균열	90
보수(기보수)	85
보수(08. 하반기)	80
보수(09. 상반기)	75
보수(09. 하반기)	70
보수(10. 상반기)	65
보수(10. 하반기)	60
보수(11. 상반기)	55
보수(11. 하반기)	50
보수(12. 상반기)	45
보수(12. 하반기)	40
보수(13. 상반기)	35
보수(13. 하반기)	30
보수(14. 상반기)	25
보수(14. 하반기)	20
보수(15. 상반기)	15
보수(15. 하반기)	10

손 상 현 황 표

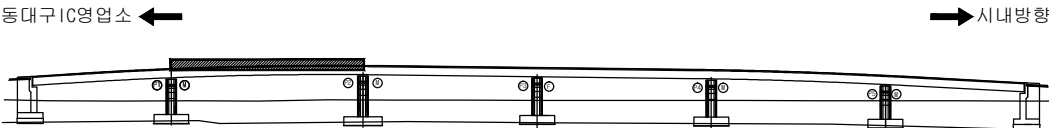
[illegible]

좌 측 면

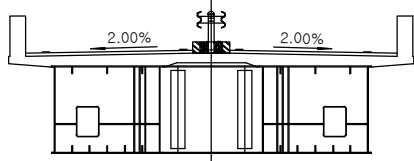


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____

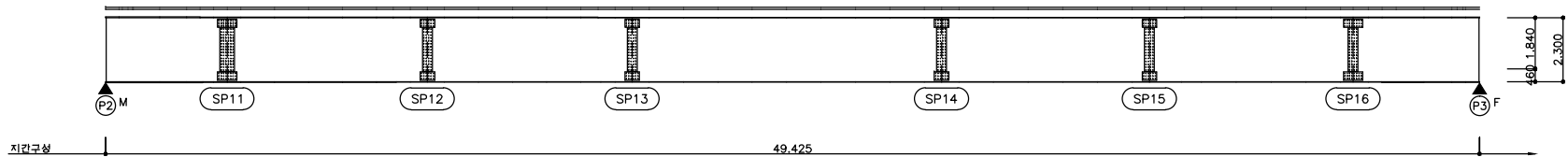


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	14

ID:동대구IC고가교-거더외부(G1) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수위원회재규칙
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

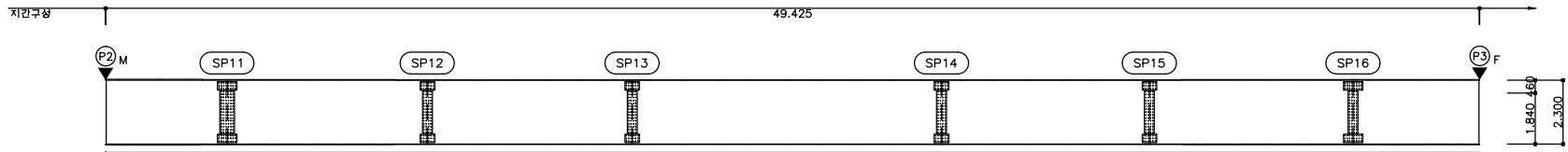
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

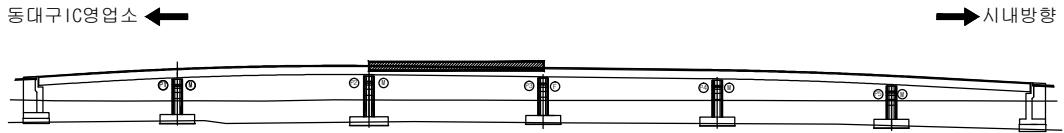


하 면

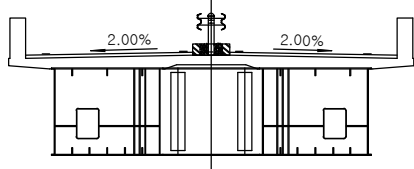


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____

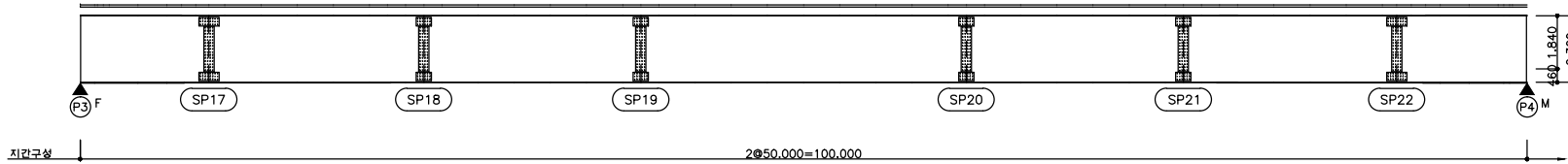


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	15

ID: 동대구IC고가교-거더외부(G1) S4

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

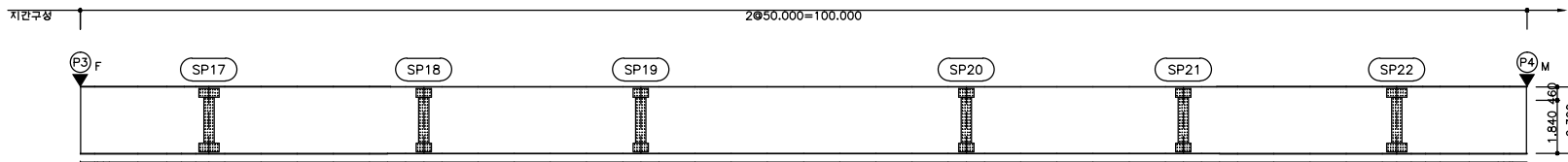
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

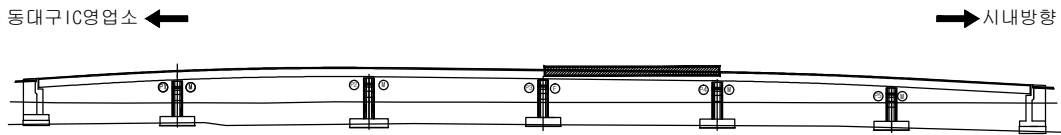


하 면

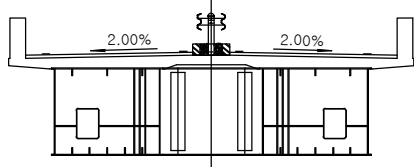


우 측 면

KEY PLAN

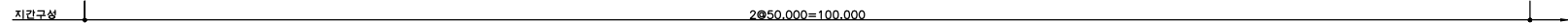


SECTION _____

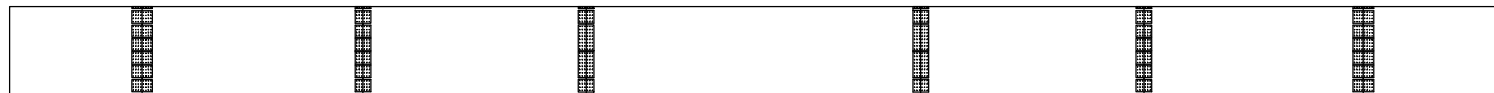


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	16

ID:동대구IC고가교-거더외부(G1) S5



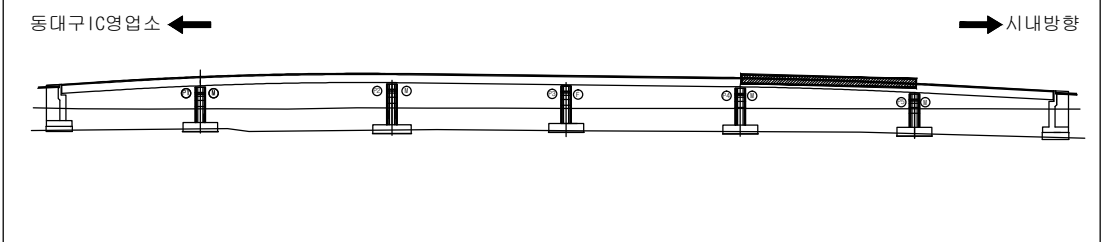
좌측면



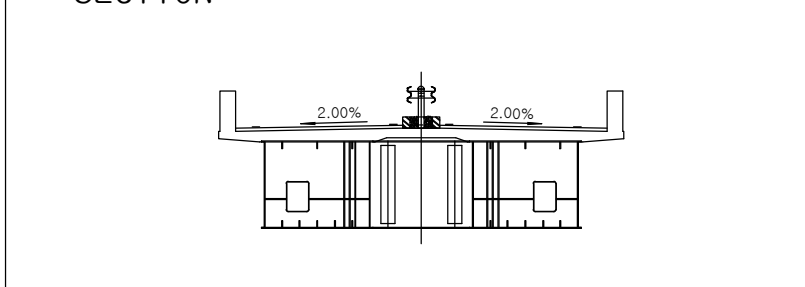
아 권

777

KEY PLAN



SCION



보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 부 위 재 규 역
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 허 반 기)
	보 수 (09. 성 반 기)
	보 수 (09. 허 반 기)
	보 수 (10. 성 반 기)
	보 수 (10. 허 반 기)
	보 수 (11. 성 반 기)
	보 수 (11. 허 반 기)
	보 수 (12. 성 반 기)
	보 수 (12. 허 반 기)
	보 수 (13. 성 반 기)
	보 수 (13. 허 반 기)
	보 수 (14. 성 반 기)
	보 수 (14. 허 반 기)
	보 수 (15. 성 반 기)
	보 수 (15. 허 반 기)

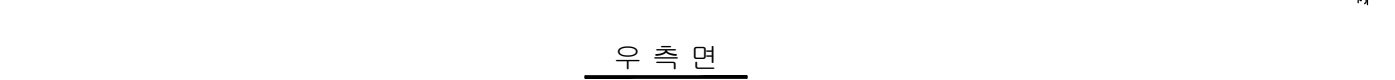
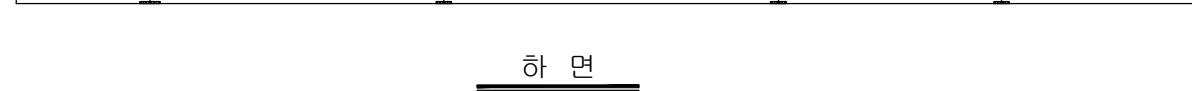
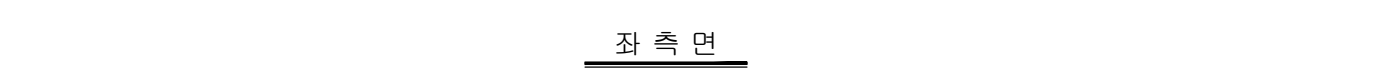
손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	17

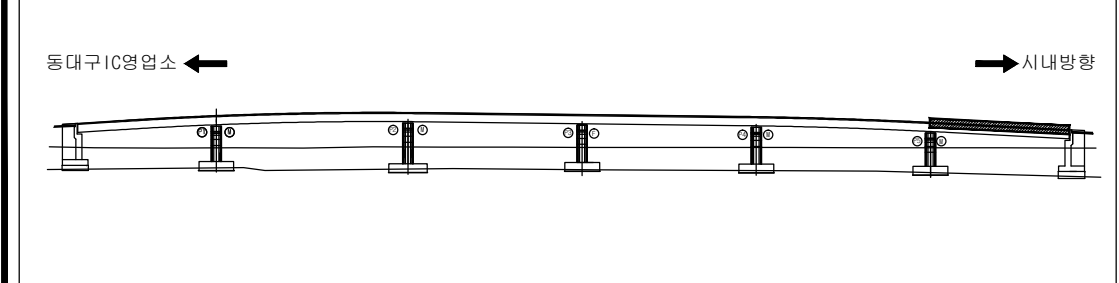
ID:동대구IC고가교-거더외부(G1) S6



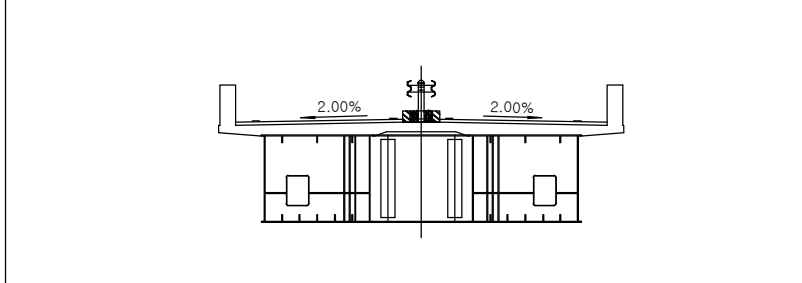
보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

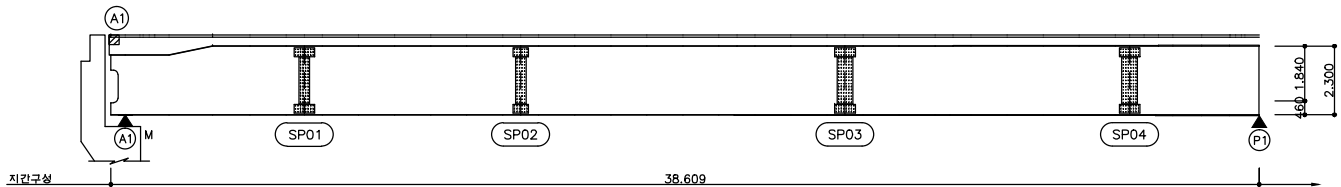


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	18

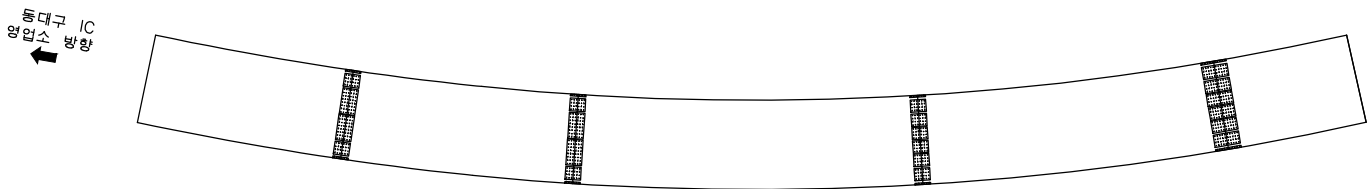
ID: 동대구 IC고가교-거더외부(G2) S1

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수위원회제안역
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

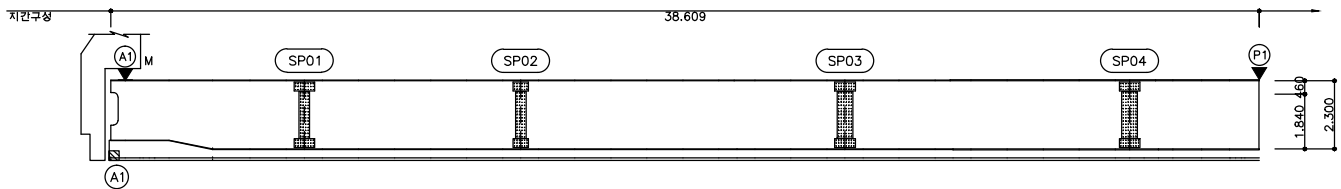
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

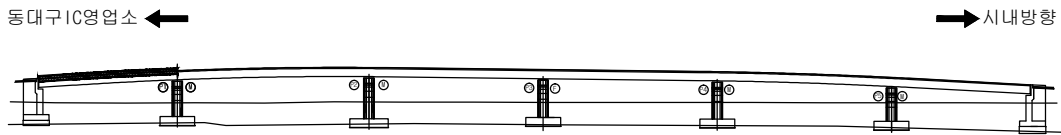


하 면

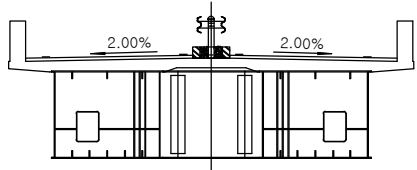


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____

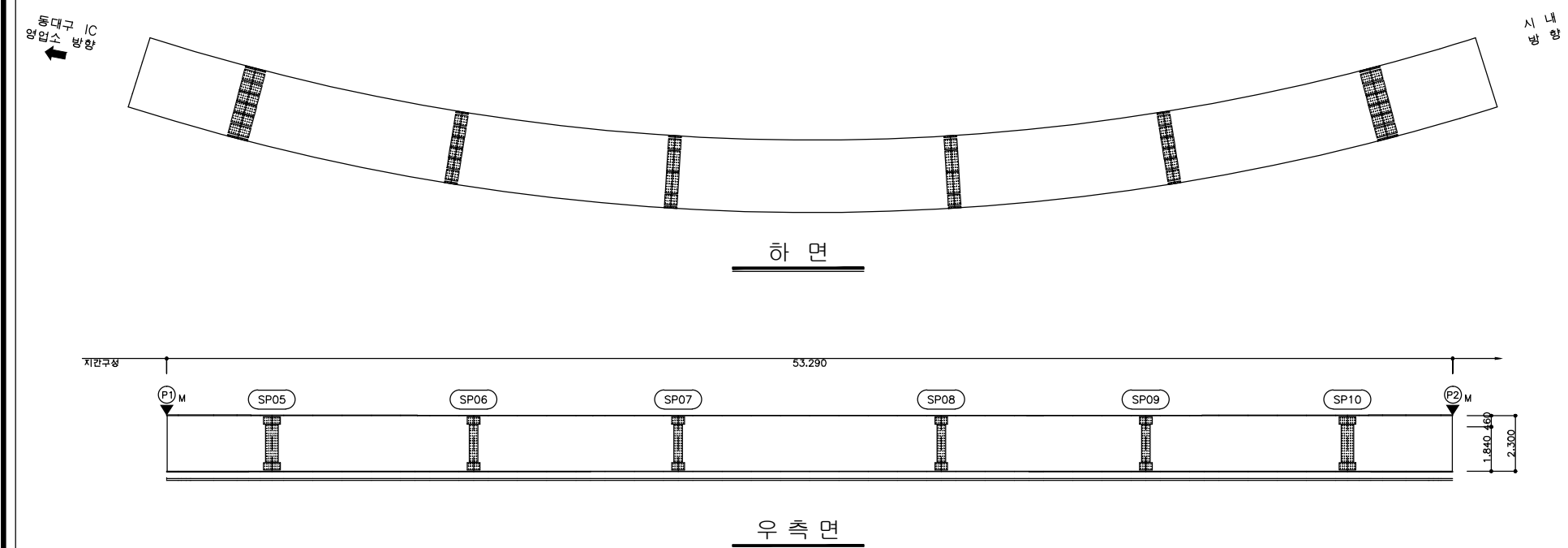


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	19

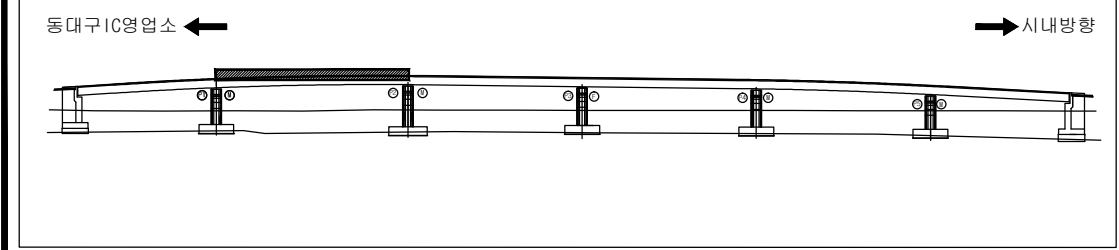
ID:동대구IC고가교-거더외부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수위원회재규결 보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

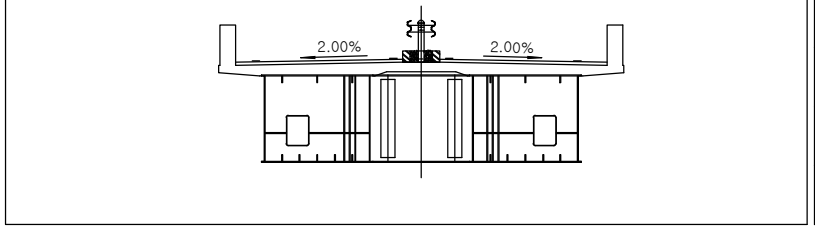
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____

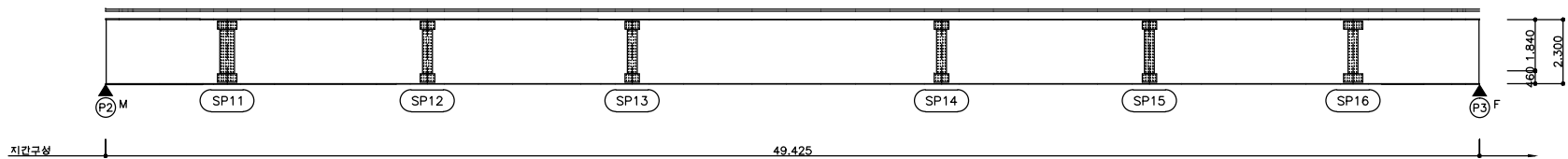


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	20

ID: 동대구IC고가교-거더외부(G2) S3

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

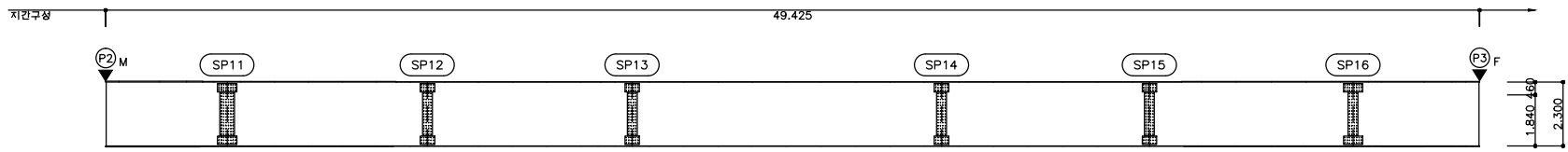
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

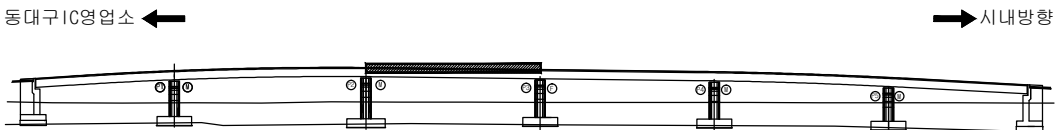


하 면

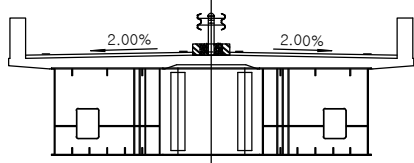


우 측 면

KEY PLAN

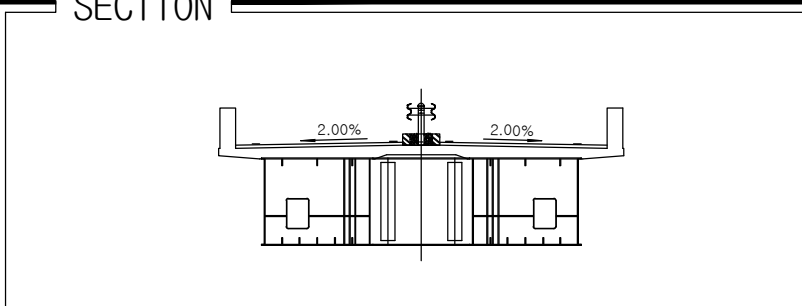
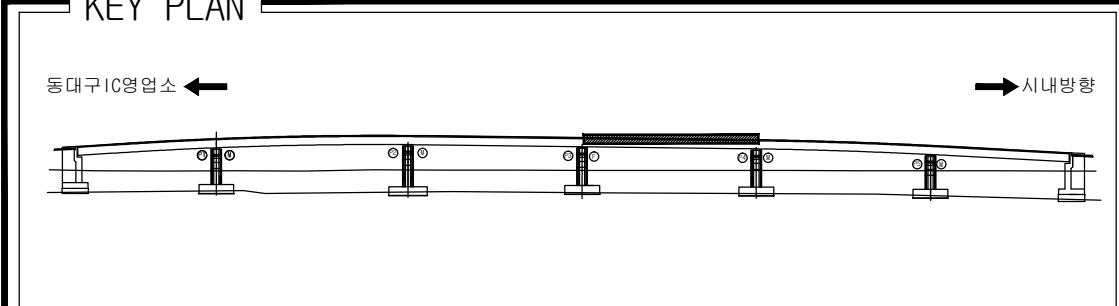
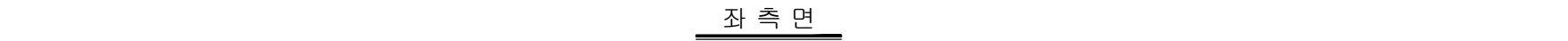


SECTION



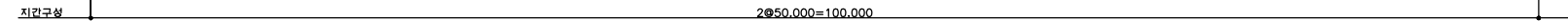
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	21

ID:동대구IC고가교-거더외부(G2) S4

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	22

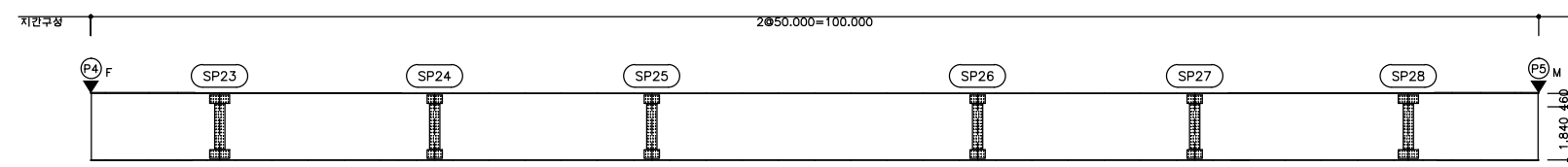
ID: 동대구IC고가교-거더외부(G2) S5



좌측면



아 권



두루먼

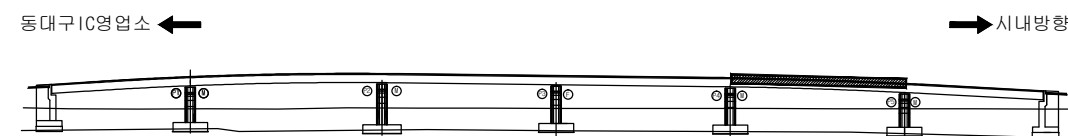
보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 허반기)
	보수(09. 성반기)
	보수(09. 허반기)
	보수(10. 성반기)
	보수(10. 허반기)
	보수(11. 성반기)
	보수(11. 허반기)
	보수(12. 성반기)
	보수(12. 허반기)
	보수(13. 성반기)
	보수(13. 허반기)
	보수(14. 성반기)
	보수(14. 허반기)
	보수(15. 성반기)
	보수(15. 허반기)

손 상 현 황 표

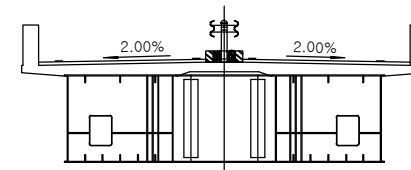
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

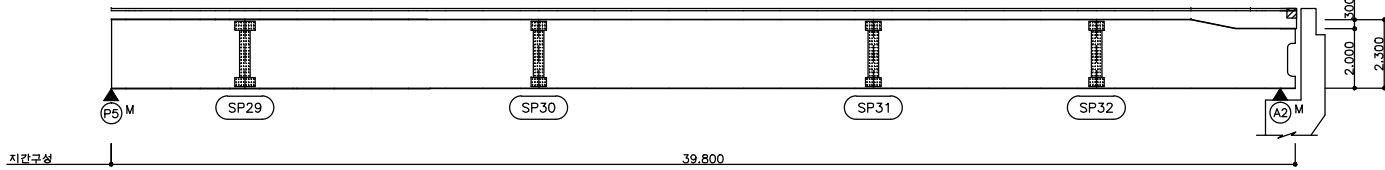


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	23

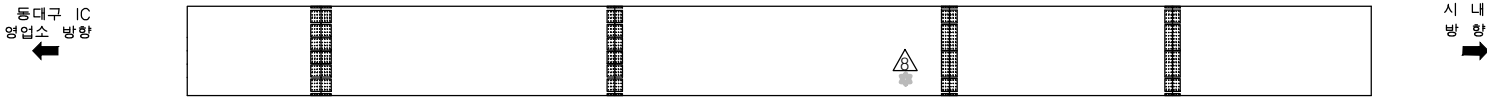
ID:동대구IC고가교-거더외부(G2) S6

보 수 이 려	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수위원회재규율
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

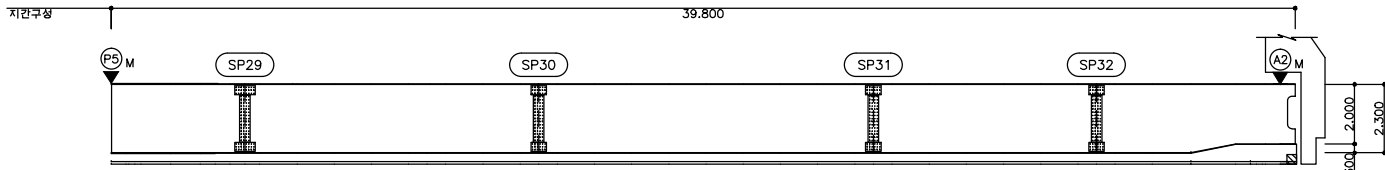
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

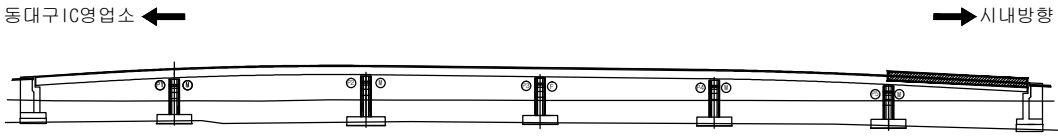


하 면

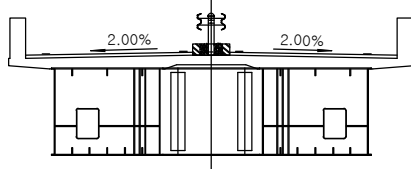


우 측 면

KEY PLAN

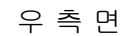
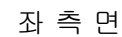


SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	24

ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S1



보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ←

→ 시내방향

The key plan shows the bridge's longitudinal profile with a slight upward curve. It is supported by seven piers. The left end is labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) with an arrow pointing left. The right end is labeled '→ 시내방향' (→ City direction) with an arrow pointing right. The bridge deck is shown with a slight upward curve, and the piers are marked with circles and numbers.

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A central vertical axis is marked with a crosshair. The deck surface is sloped at 2.00% on both sides of the centerline. The interior of the bridge structure shows vertical supports and horizontal reinforcement. The drawing is a technical line drawing with no shading or color.

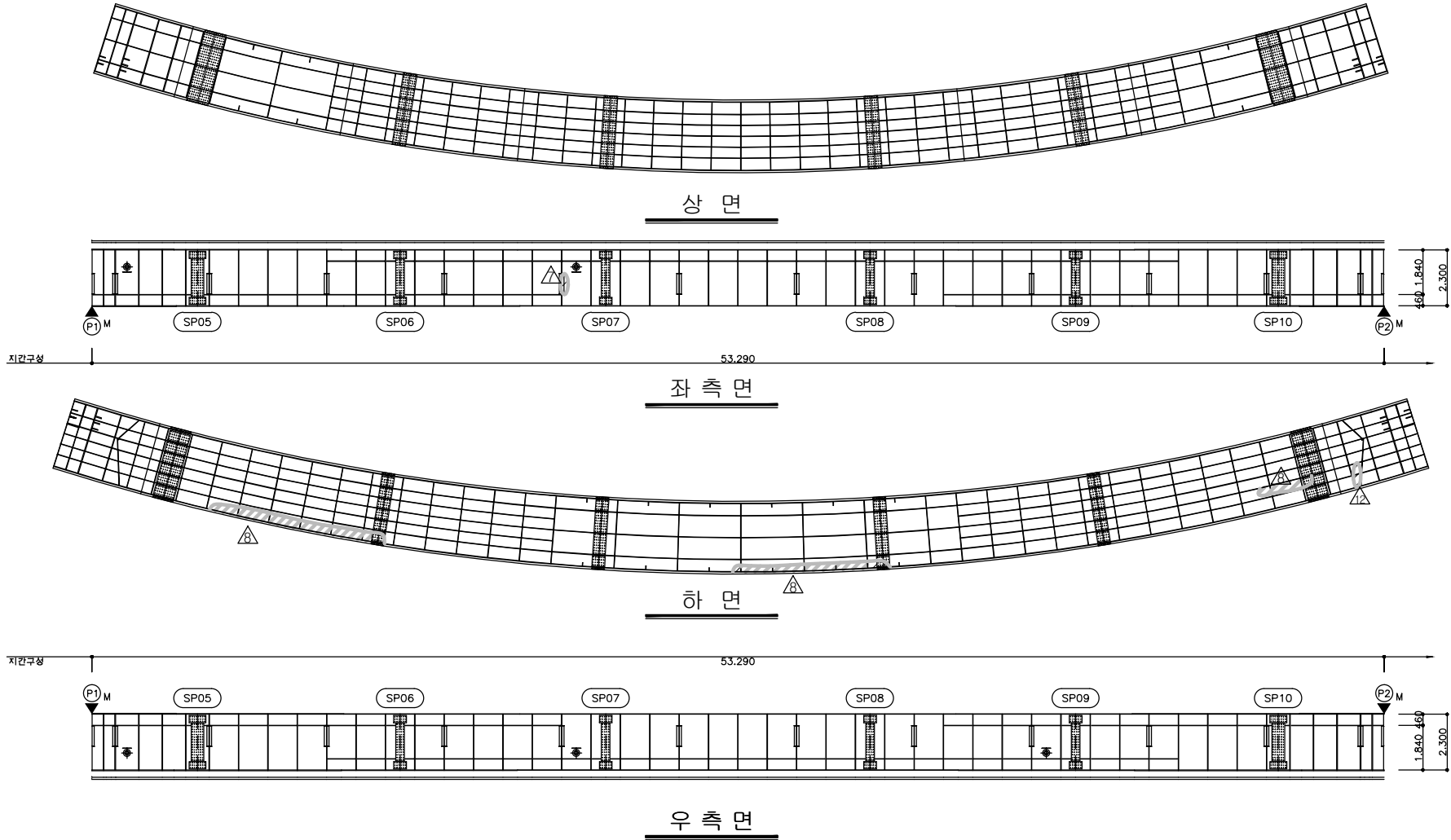
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	25

ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S2

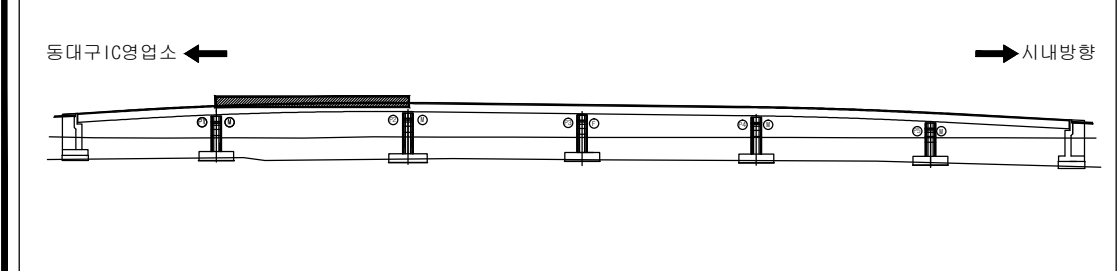
보 수 이 력

연도	보수	신규보수	자유민주연합	보수(기보수)
1988	45%	5%	50%	0%
1992	40%	5%	55%	0%
1996	35%	5%	60%	0%
2000	30%	5%	65%	0%
2004	25%	5%	70%	0%
2008	20%	5%	75%	0%
2012	15%	25%	60%	0%
2016	10%	30%	60%	0%

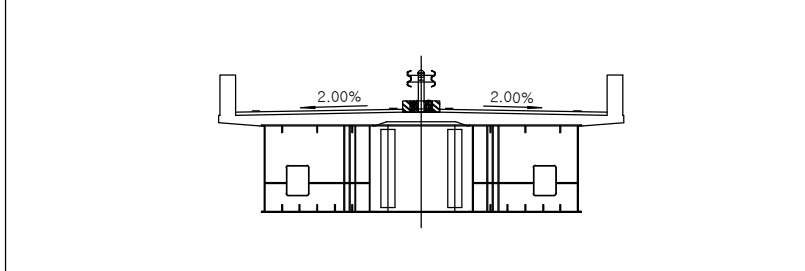
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	26

ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S3

보 수 이 렵	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부위재규칙
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

This technical drawing illustrates the reinforcement layout for a curved bridge deck. The deck is represented by a grid of lines, with a central triangular symbol indicating a specific structural feature or joint. The drawing is oriented horizontally, with the curve of the bridge deck clearly visible.

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

The key plan shows the bridge's layout with a central section highlighted in black. Arrows indicate the direction of traffic flow: from the Dongdaegu IC on-ramp (동대구 IC영입소) to the city direction (시내방향).

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. It features a central vertical axis of symmetry. On either side of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%. The cross-section shows the deck's profile, including the top surface, the internal structure (likely girders or beams), and the bottom structure. The 2.00% slope is indicated by arrows and text on both the left and right sides of the central axis.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	27

ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S4

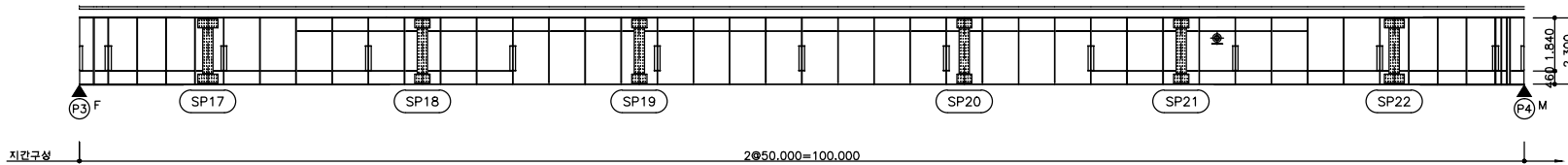
보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

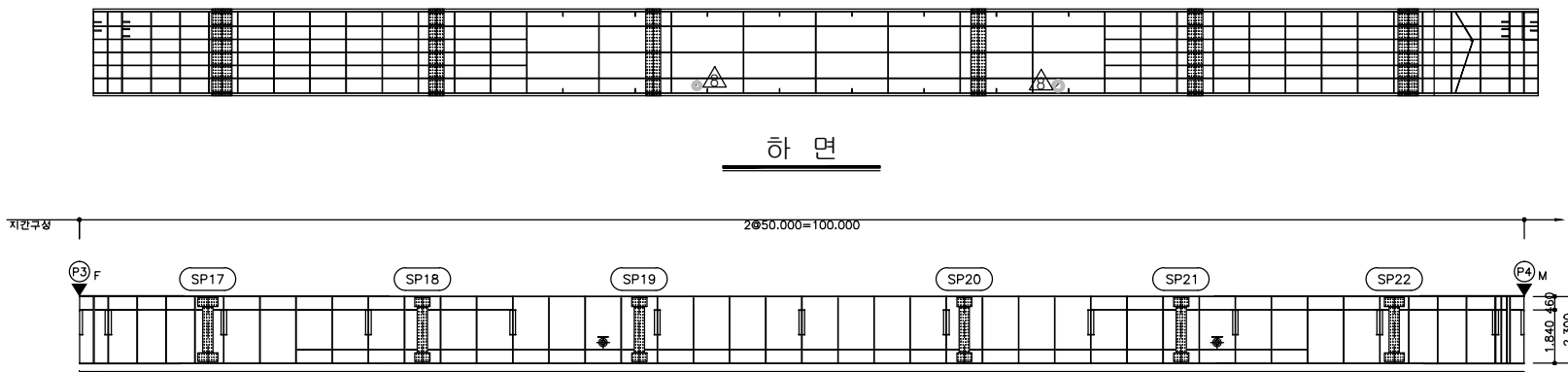
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

상 면

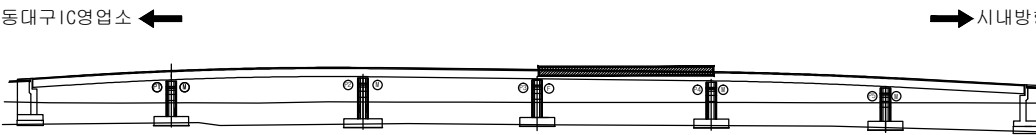


좌 측 면

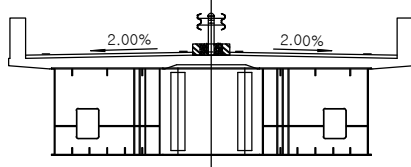


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
-----	----------------------------------

과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
------	-----------------------------

발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

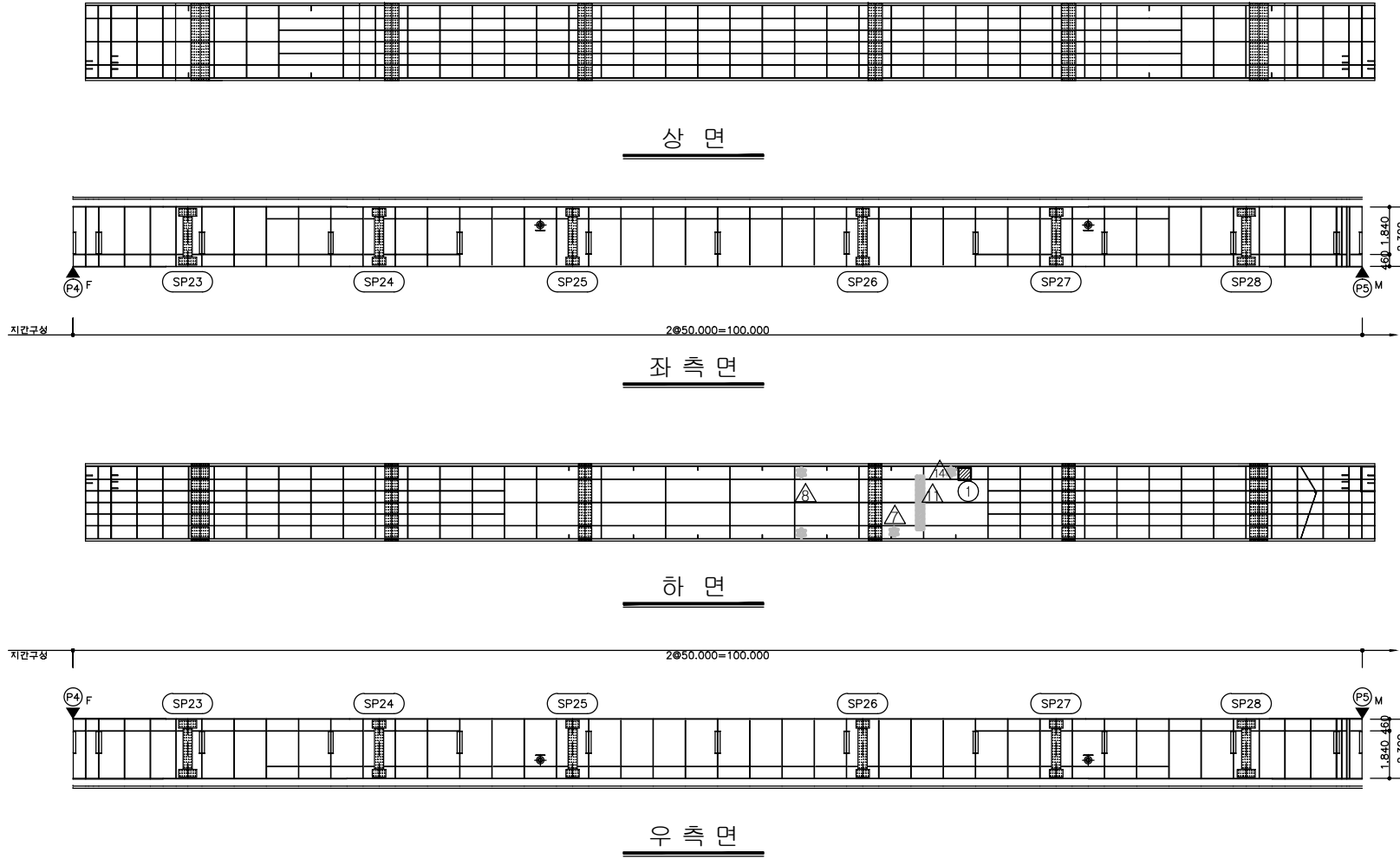
회 사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
-----	---

도면번호	28
------	----

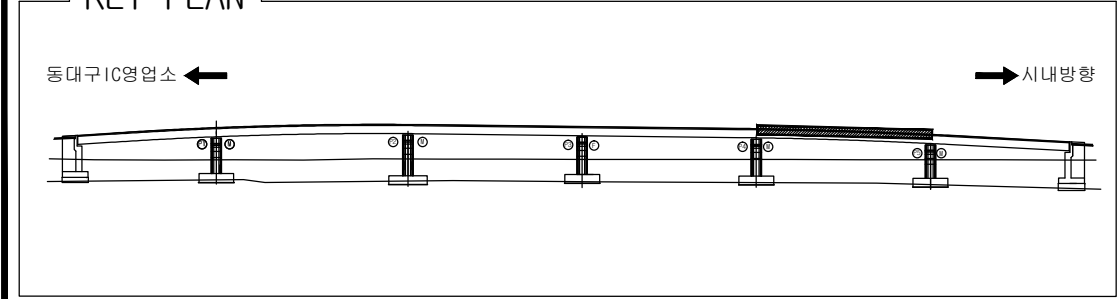
ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S5

보 수 이 렵	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

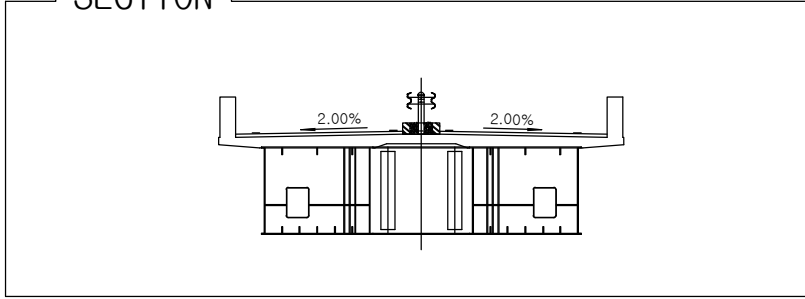
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

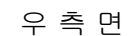
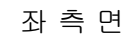


SECTION _____



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	29

ID:동대구IC고가교-거더내부(G1) S6



보 수 이 렵	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ←

→ 시내방향

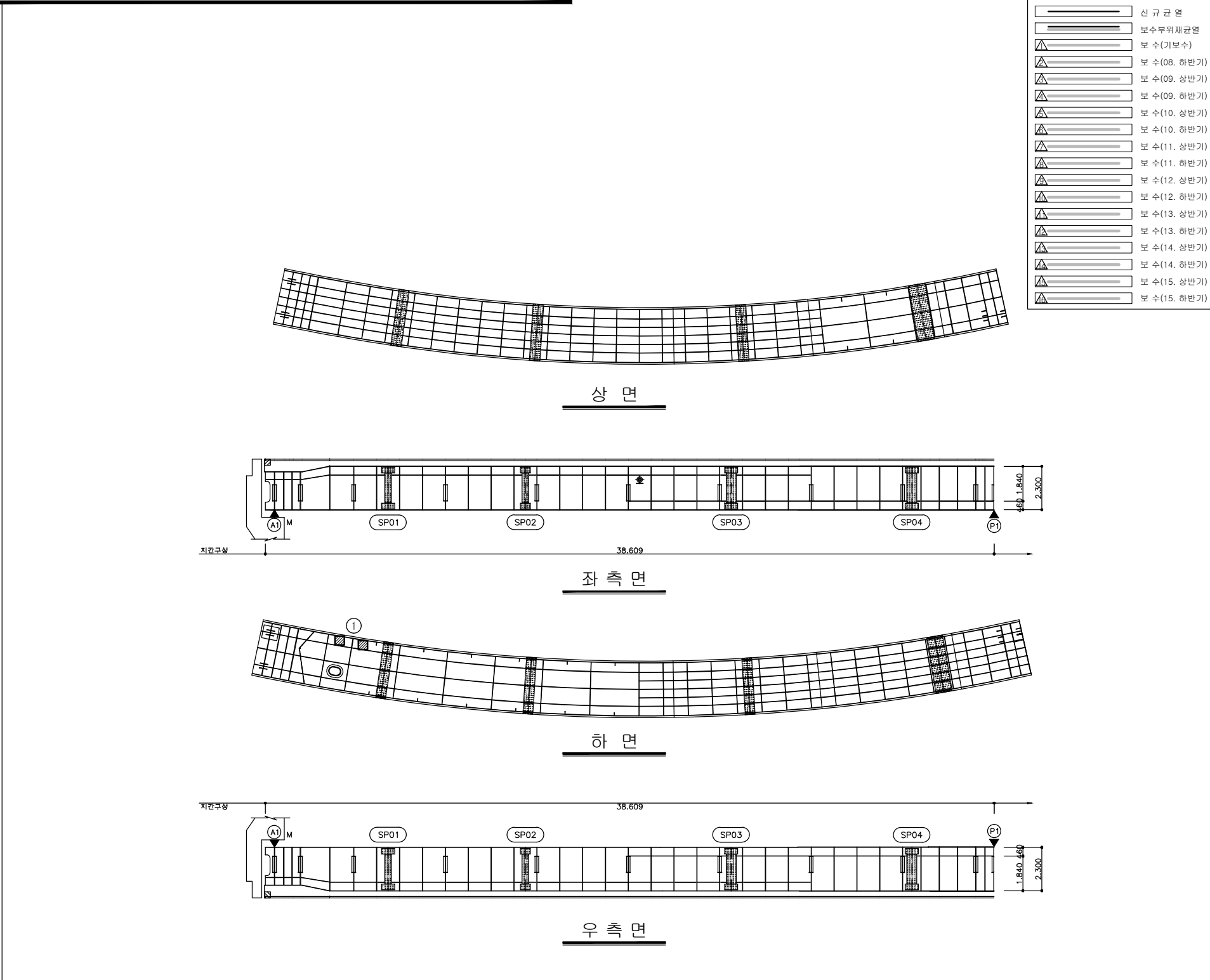
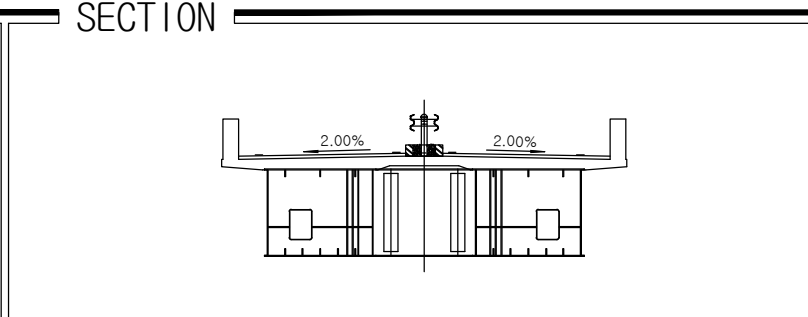
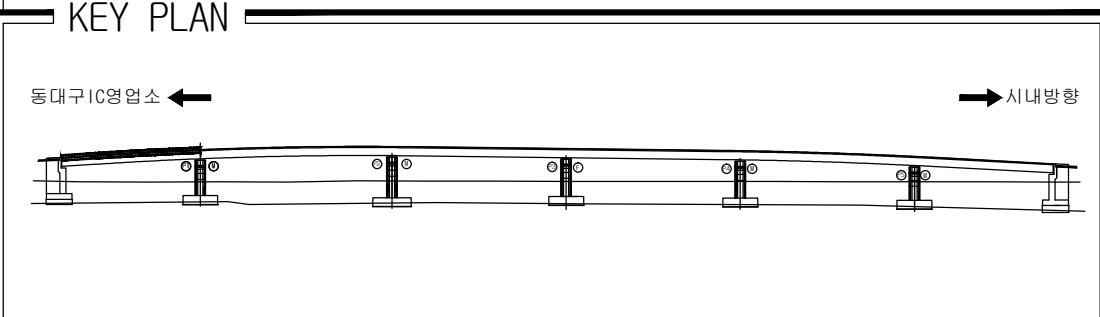
The key plan shows a long bridge structure with multiple spans supported by piers. The bridge is oriented horizontally. On the left side, there is a label '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) with an arrow pointing left. On the right side, there is a label '→ 시내방향' (→ City direction) with an arrow pointing right. The bridge structure is shown with a top line representing the deck and a bottom line representing the supports. There are several vertical supports (piers) along the length of the bridge. The bridge is shown in a perspective view, with the top line curving slightly upwards in the middle.

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The diagram shows a central vertical axis with a centerline symbol. On either side of the axis, the deck slopes downwards at a rate of 2.00%. The cross-section includes a top deck, a central support structure, and a base with vertical reinforcement. The overall shape is symmetrical about the central axis.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	30

ID:동대구IC고가교-거더내부(G2) S1

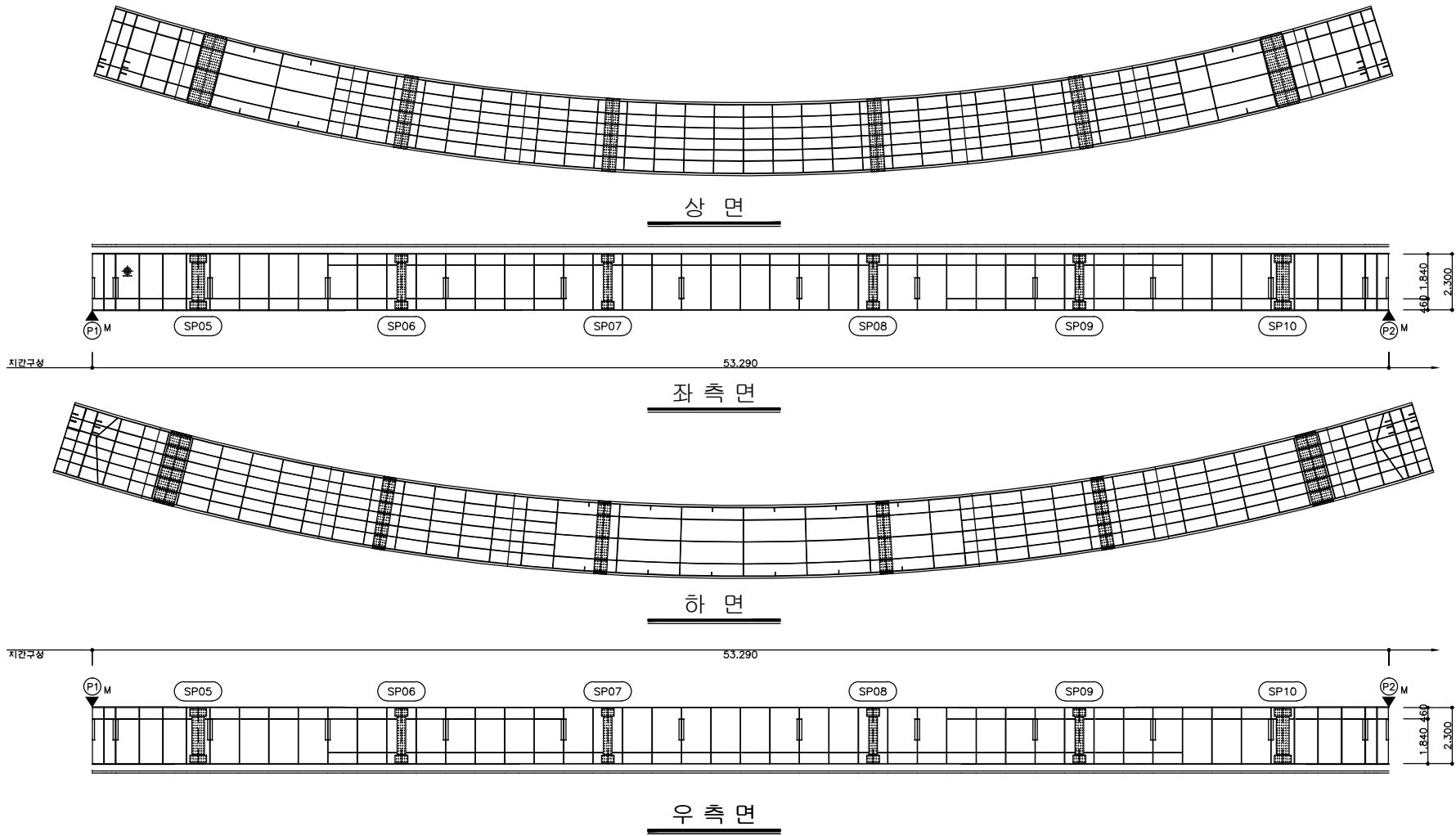
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	31

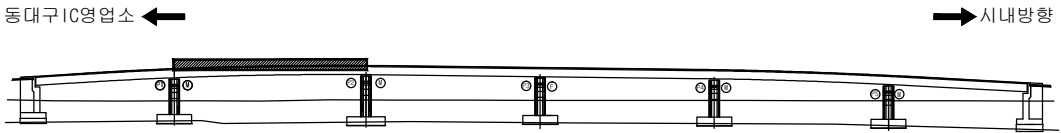
ID:동대구IC고가교-거더내부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

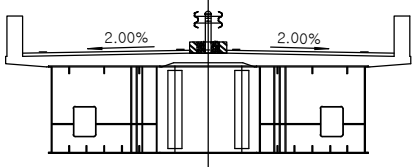
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

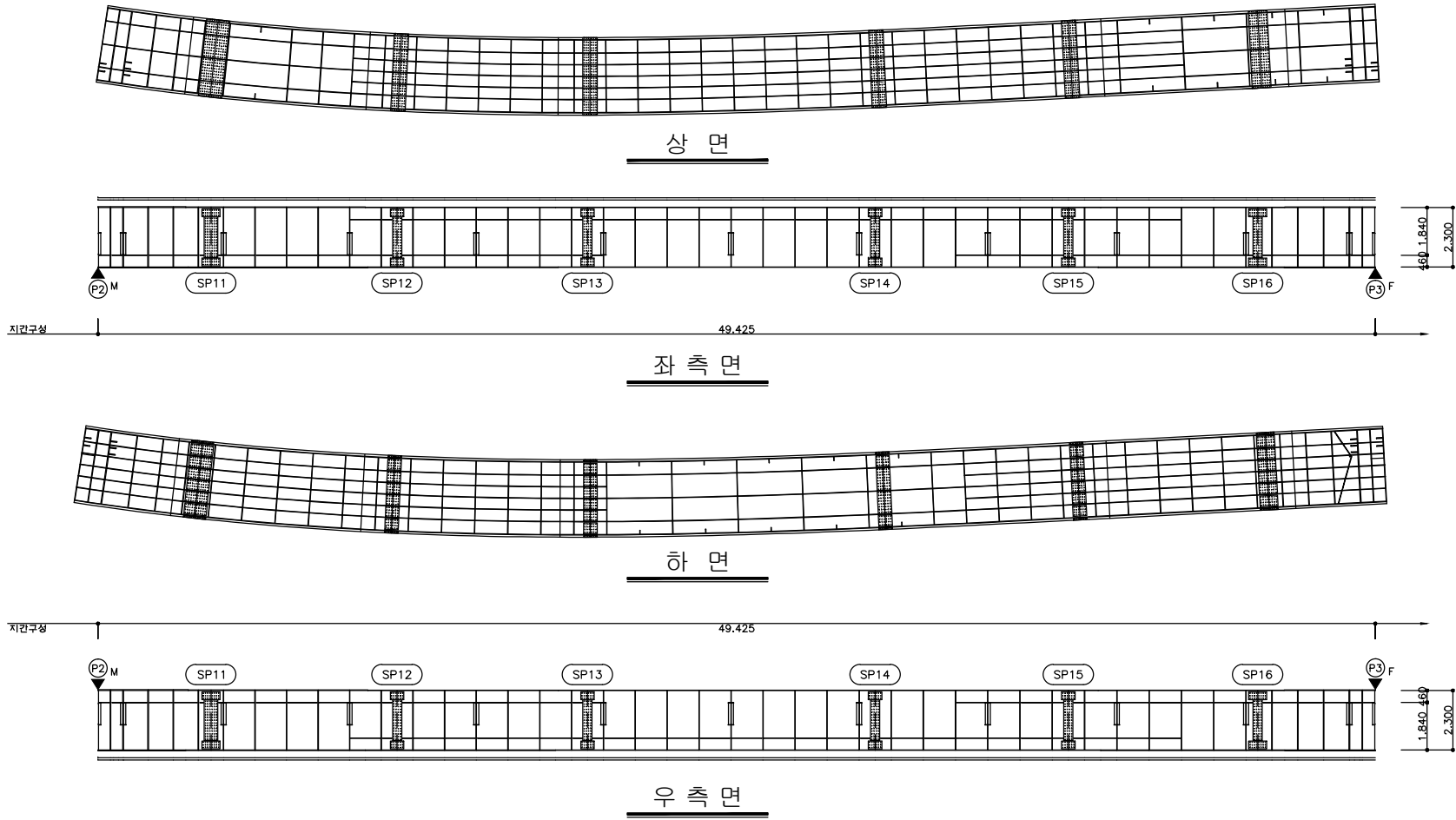


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	32

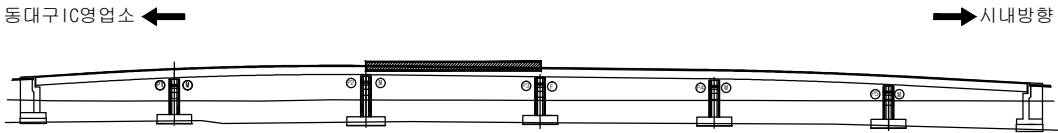
ID:동대구IC고가교-거더내부(G2) S3

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

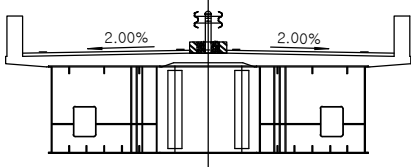
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

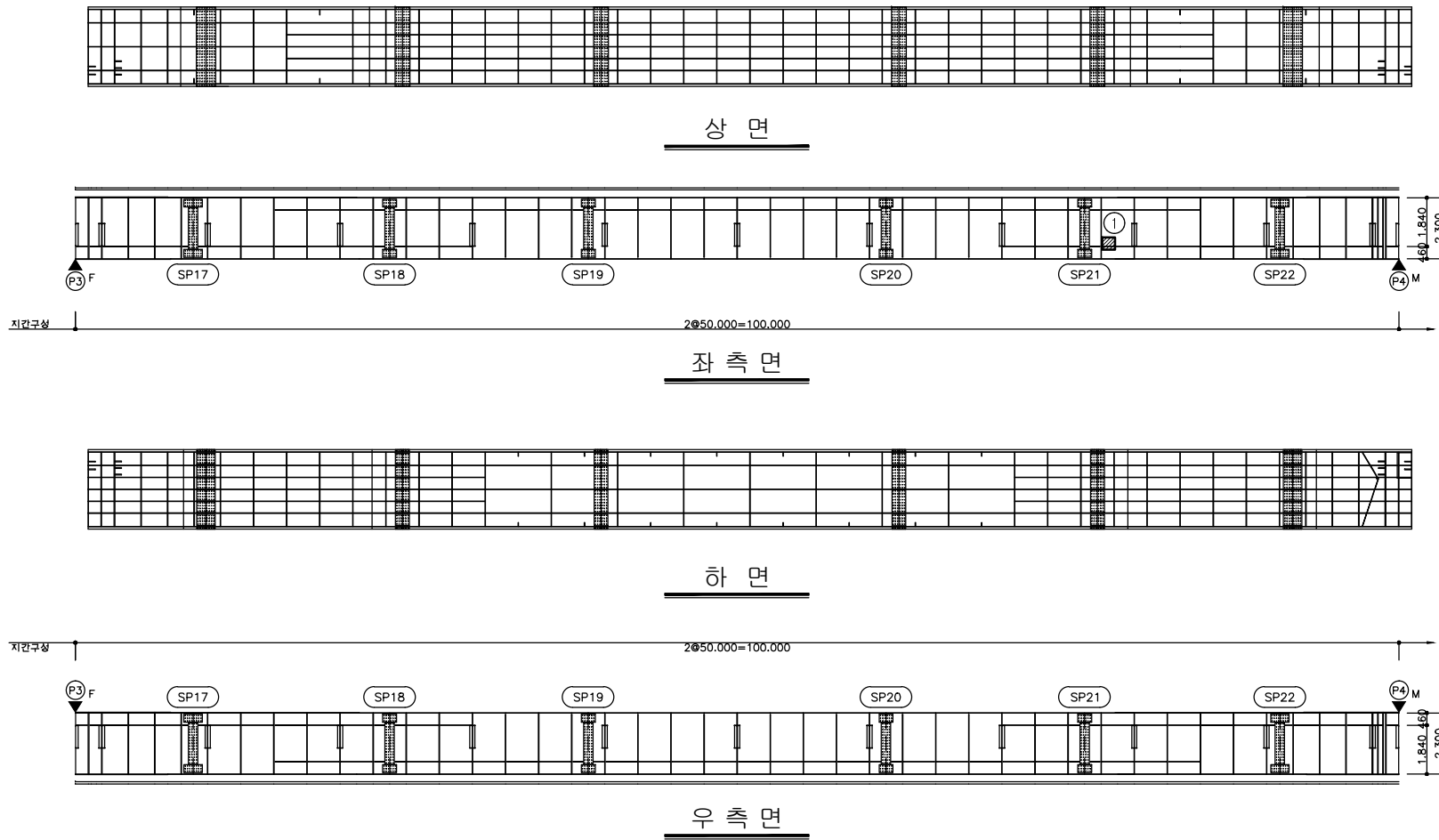


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	33

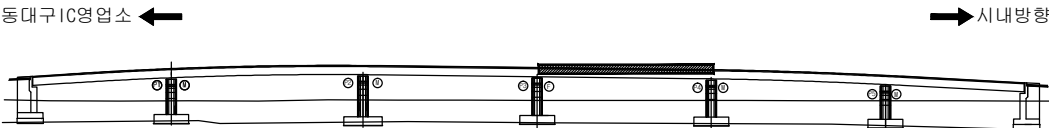
ID: 동대구IC고가교-거더내부(G2) S4

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

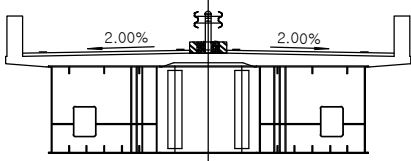
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

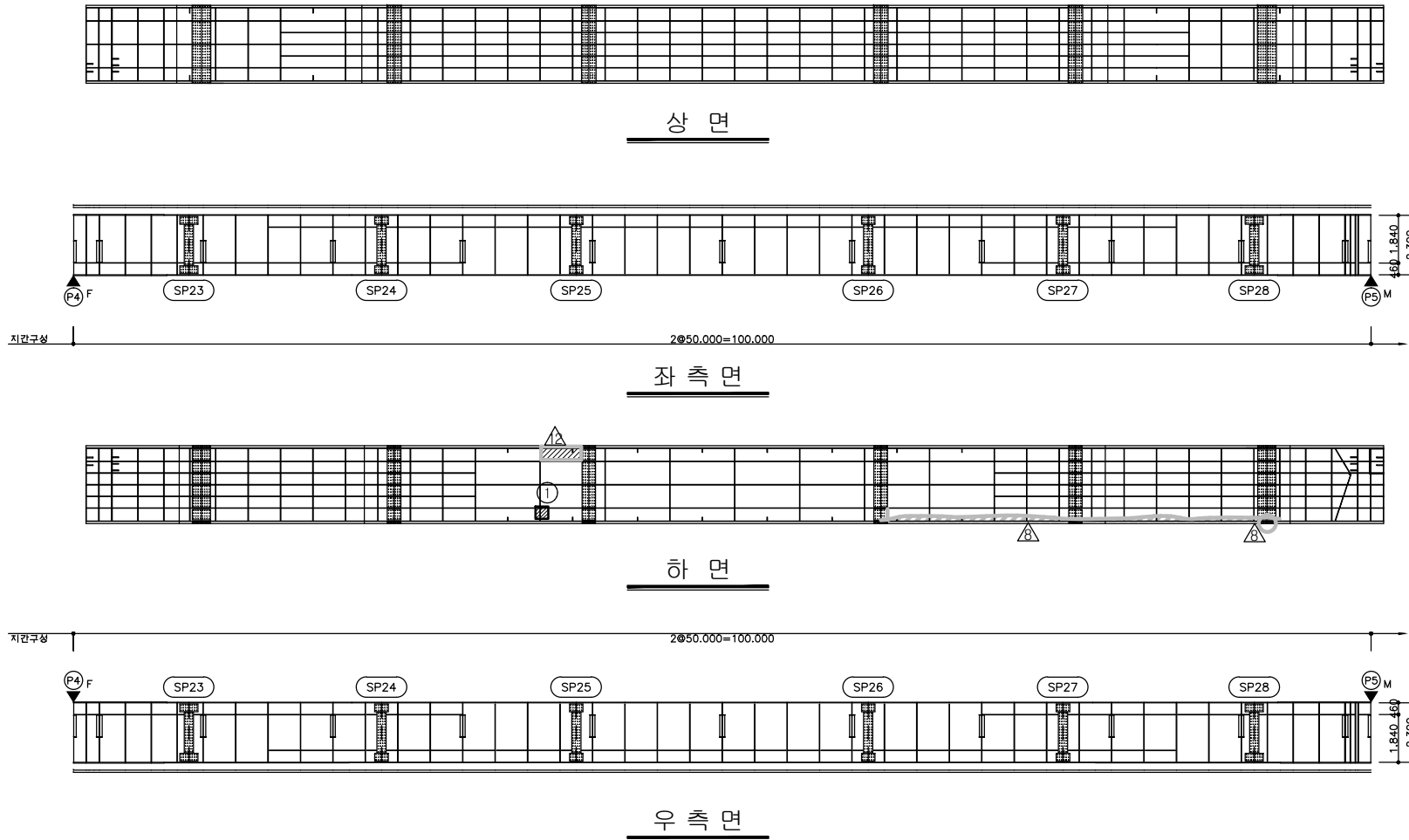


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	34

ID:동대구IC고가교-거더내부(G2) S5

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

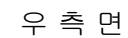
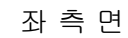
The key plan shows the bridge's longitudinal profile. It features a central section with two main spans supported by piers, each marked with a circled '1'. This central section is flanked by approach spans supported by smaller piers. The bridge has a slight upward curve in the center. Arrows at the ends indicate the direction of traffic flow: towards the Dongdaegu IC on the left and towards the city center on the right.

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. It features a central vertical axis of symmetry. On either side of this axis, the deck surface slopes downwards at a rate of 2.00%. The cross-section shows the internal structural components, including vertical supports or piers. The overall shape is symmetrical and tapers slightly towards the edges.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	35

ID:동대구IC고가교-거더내부(G2) S6



보 수 이 렵	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

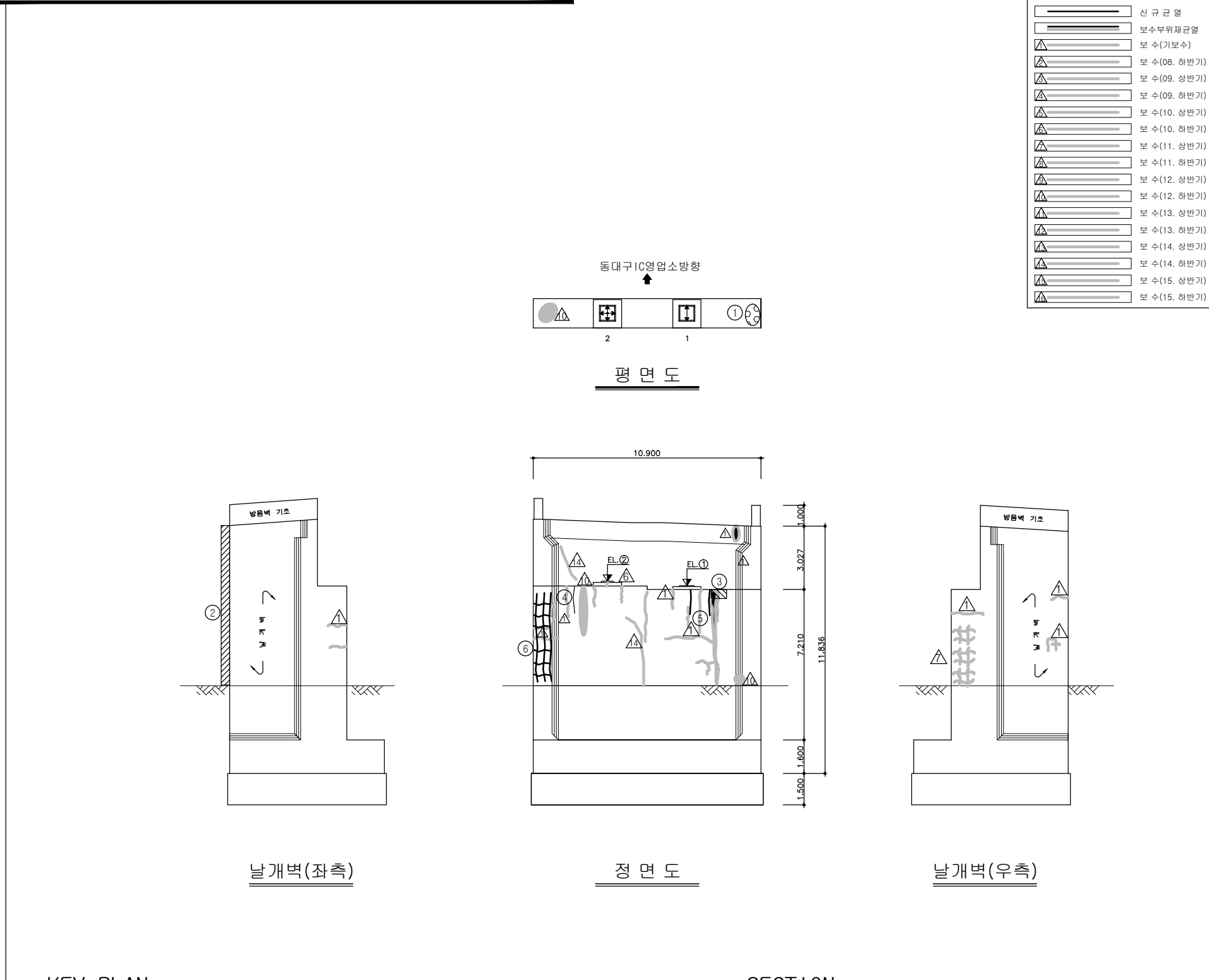
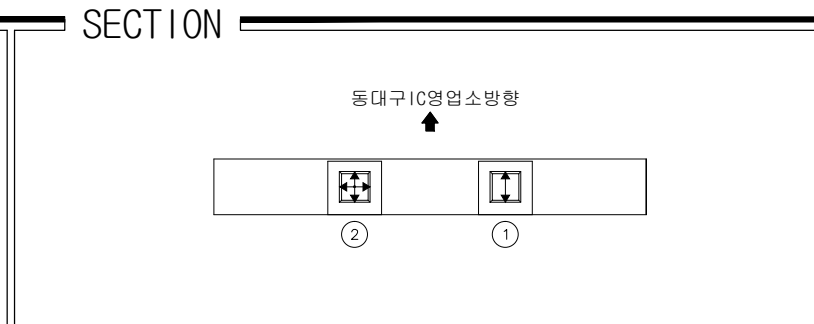
The key plan shows the bridge's longitudinal profile. It features a central section with three piers supporting a main span, and two approach spans on either side. The left approach span is labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) with an arrow pointing left. The right approach span is labeled '→ 시내방향' (→ City direction) with an arrow pointing right. The bridge deck is shown with a slight upward curve in the center. The piers are represented by vertical rectangles with circles indicating the pier locations. The approach spans are shown as sloped lines connecting to the main span.

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A central vertical axis is marked with a crosshair. The deck surface is shown with a 2.00% slope on both the left and right sides, indicated by arrows and the text '2.00%'. The deck is supported by a central pier and two side piers, which are shown in cross-section. The interior of the bridge deck is divided into several rectangular compartments, likely for structural reinforcement or utility access. The overall structure is symmetrical about the central axis.

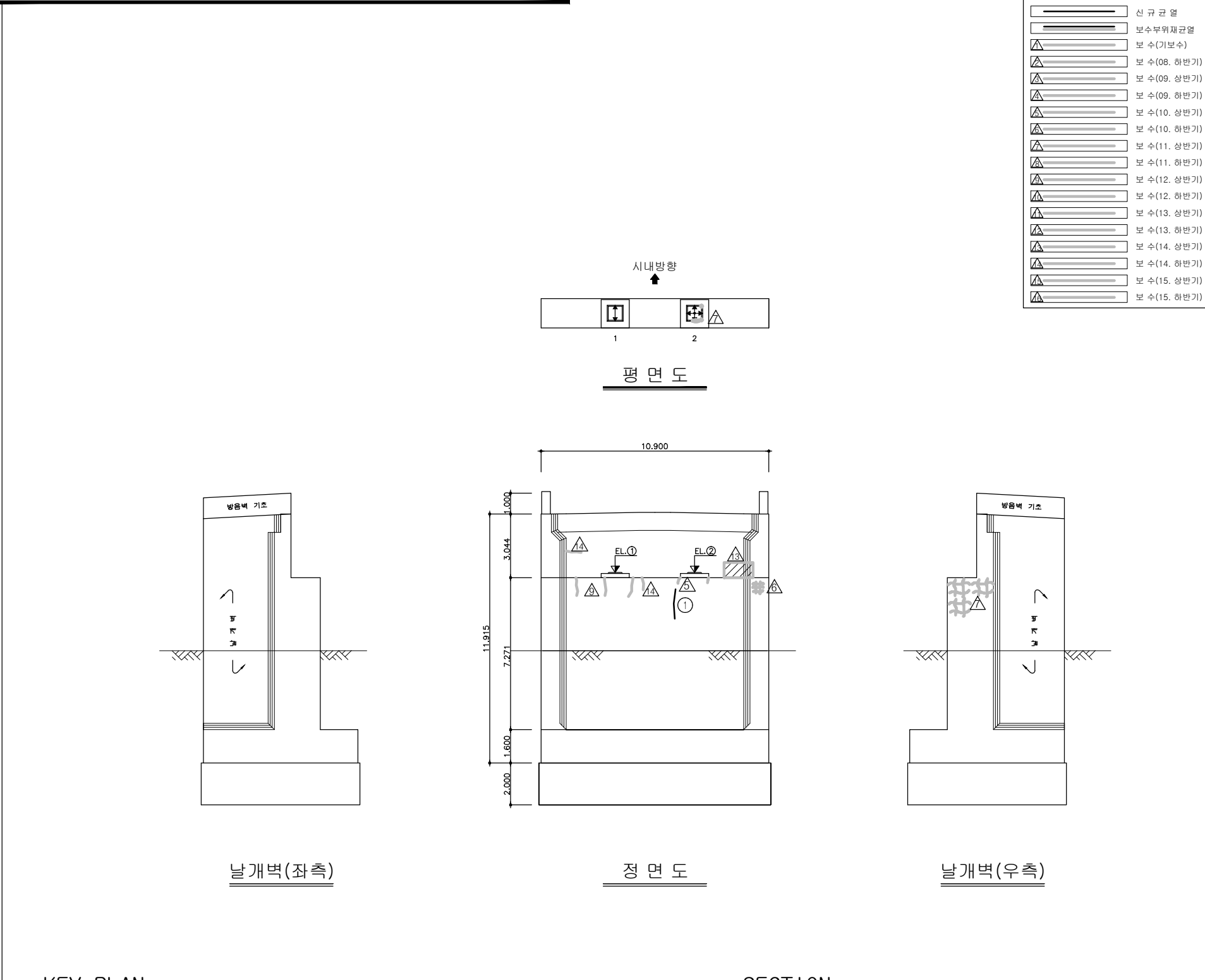
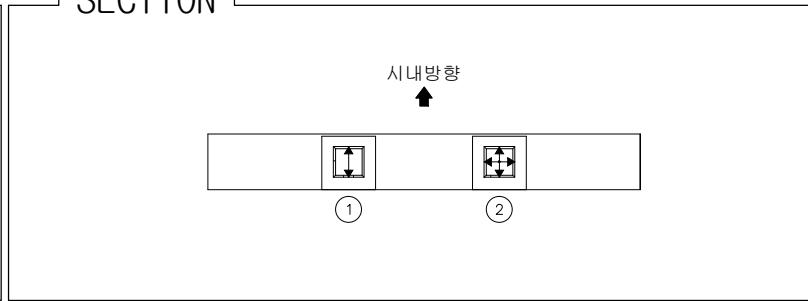
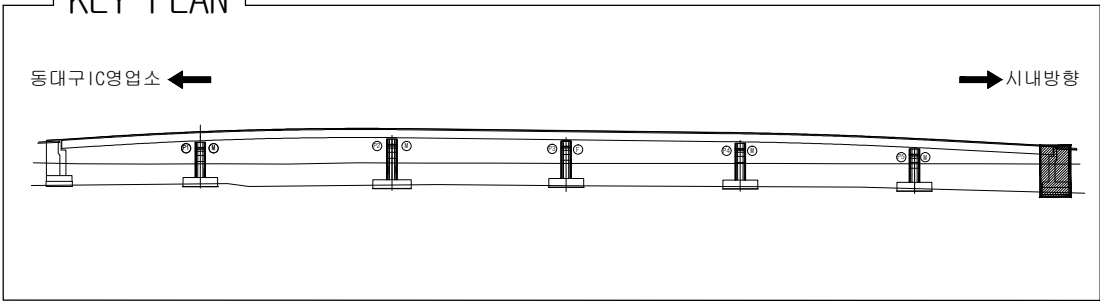
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	36

ID:동대구IC고가교-교대 A1

[illegible]

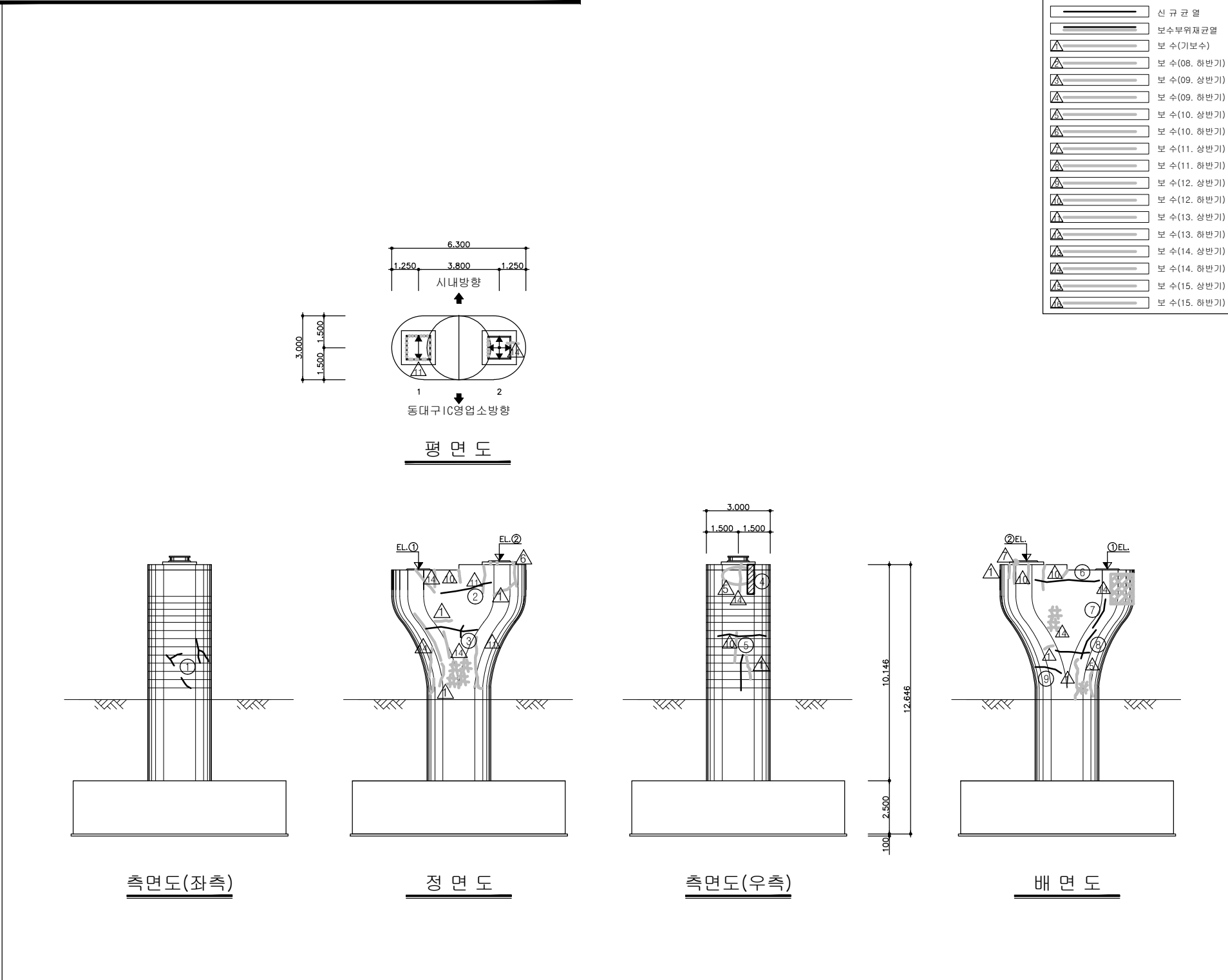
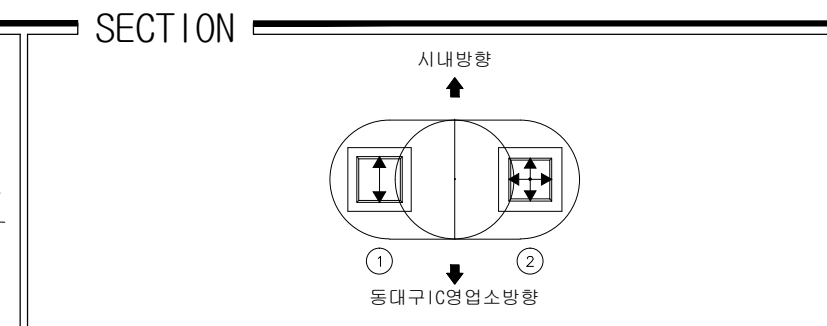
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	37

ID:동대구IC고가교-교대 A2

[illegible]

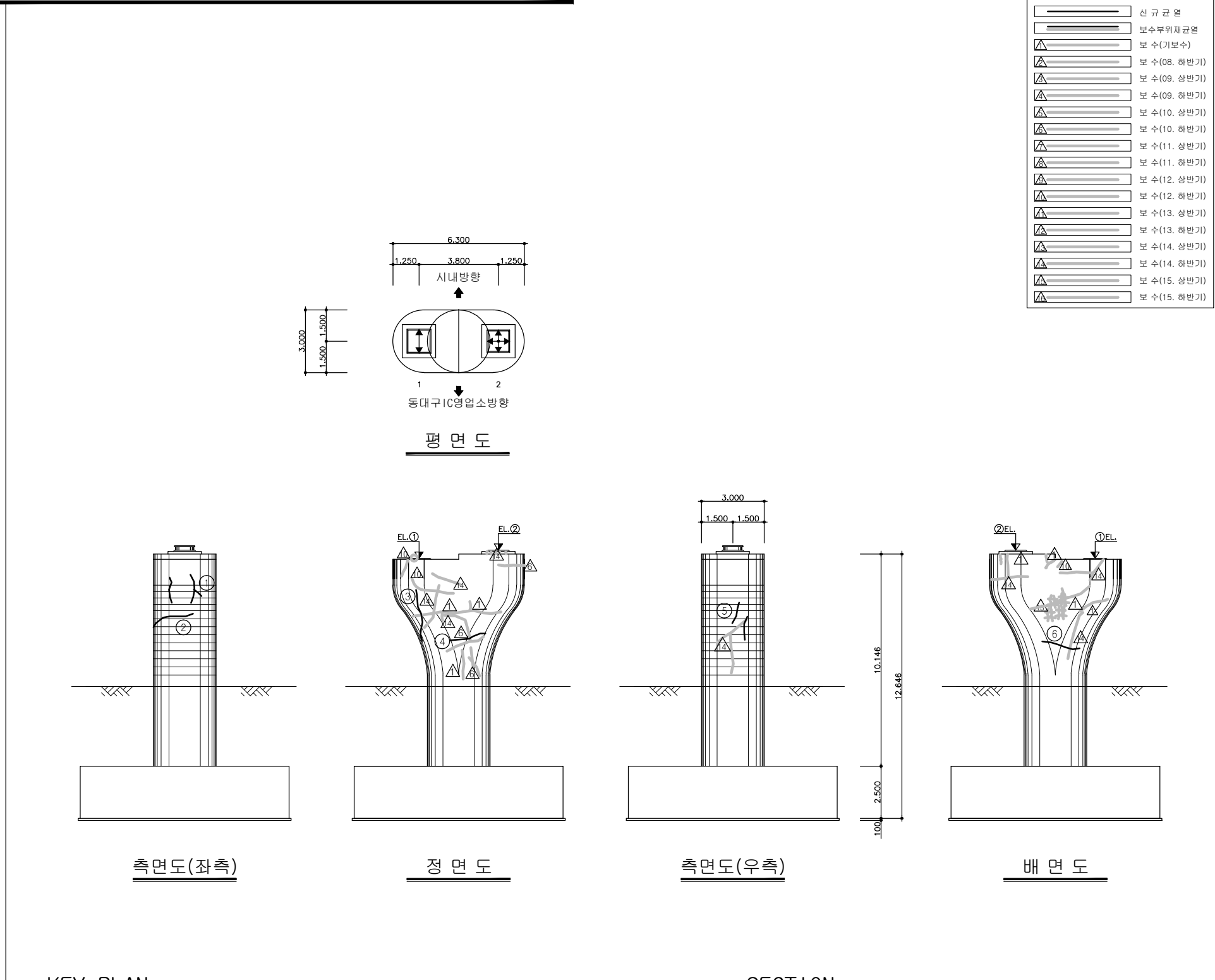
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	38

ID:동대구IC고가교-교각 P1

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	39

ID:동대구IC고가교-교각 P2

[illegible]

REF. PLAN

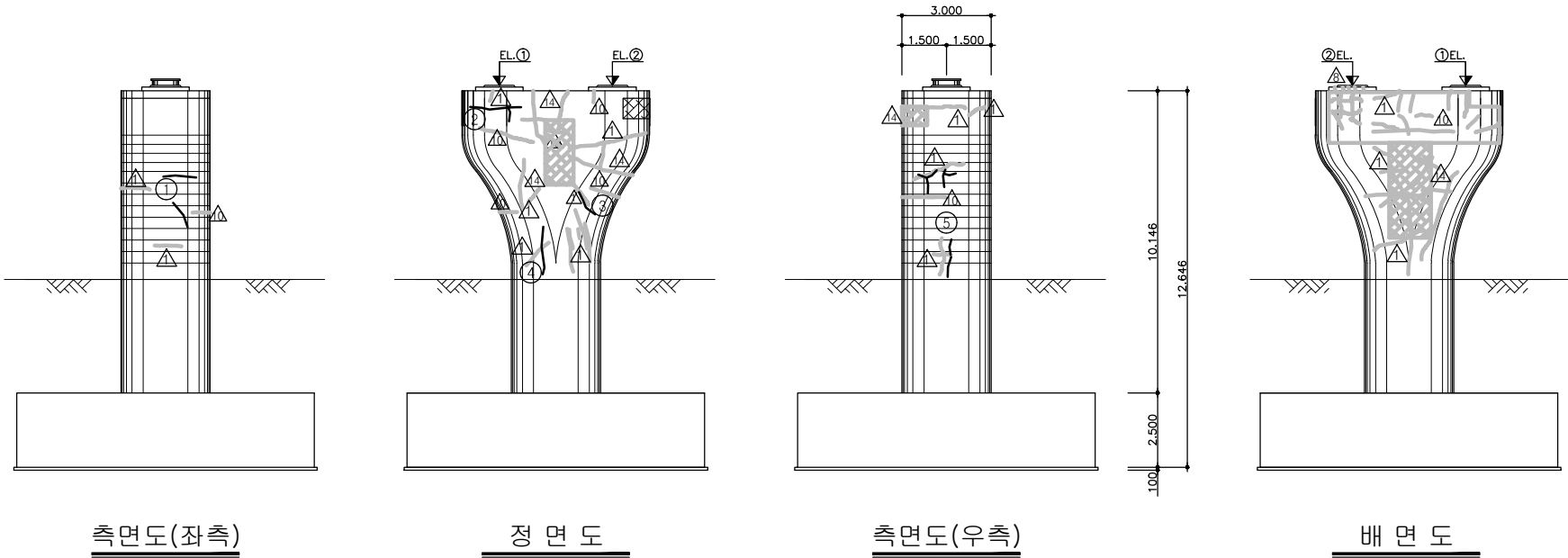
동대구 IC영입소 ←

→ 시내방향

The diagram shows a side elevation of the bridge. It features a central section with a different cross-section and several support piers. Arrows indicate the direction of traffic flow: from the Dongdaegu IC on-ramp to the city direction.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	40

ID:동대구IC고가교-교각 P3

[illegible]

REF. PLAN

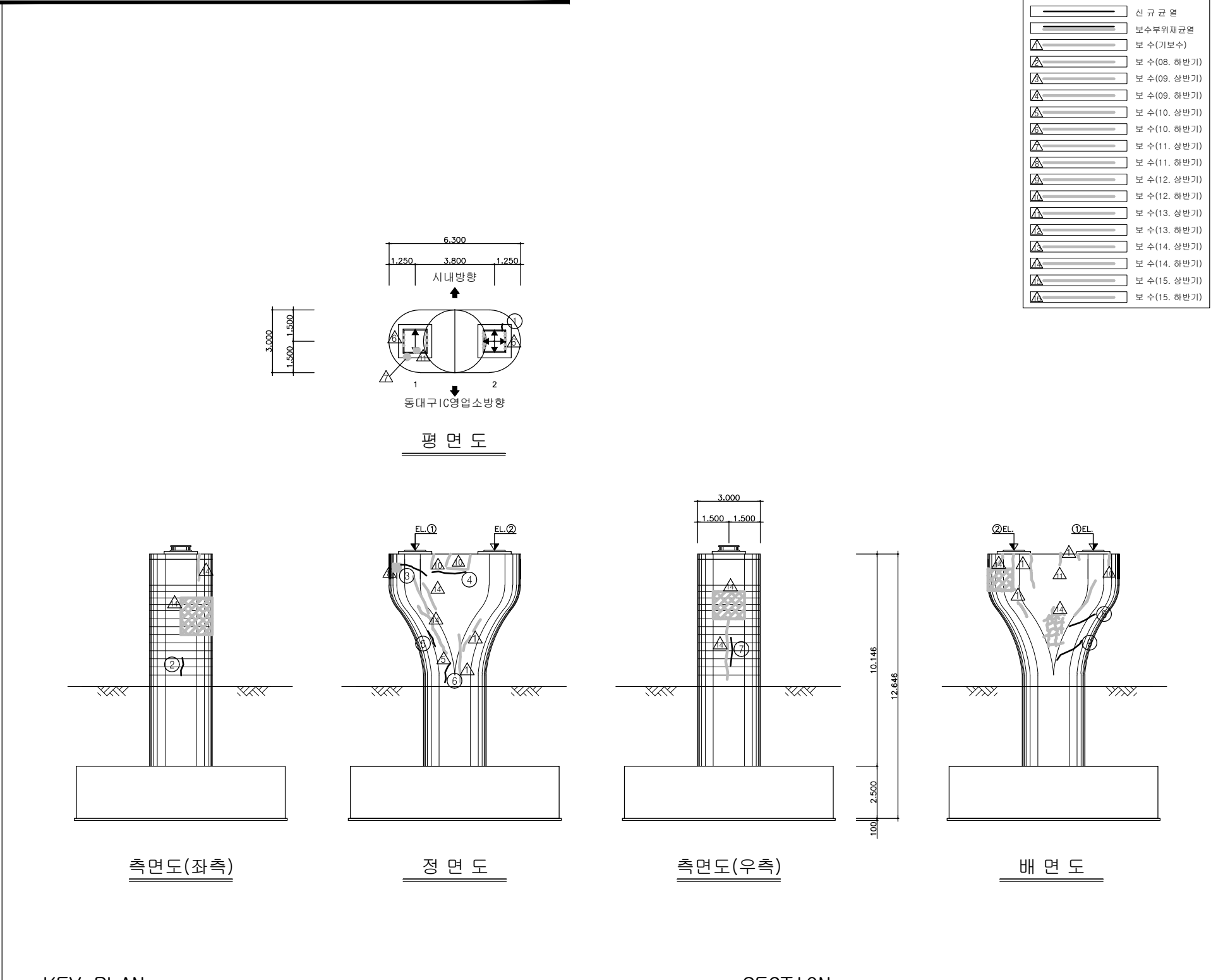
동대구 IC영입소 ←

→ 시내방향

The reference plan view shows the bridge's longitudinal profile. It features a central section with a different cross-section (indicated by hatching) and several support structures. Arrows indicate the direction of traffic flow: '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) to the left and '시내방향' (City direction) to the right.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	41

ID:동대구IC고가교-교각 P4

[illegible]

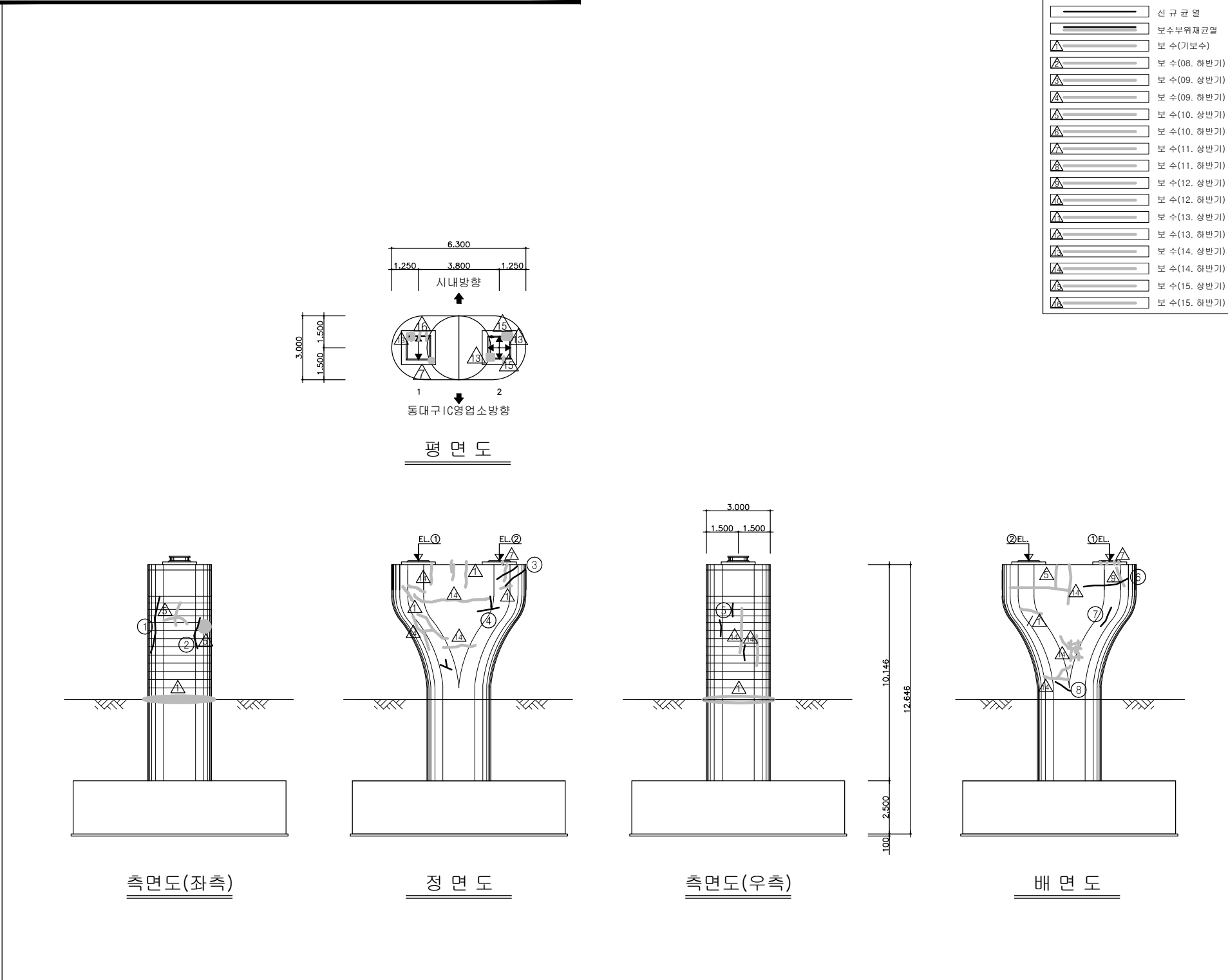
REF PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

This plan view shows the bridge deck with a total width of 26.0m. It features a central section with a width of 12.0m and two side sections, each 7.0m wide. The deck is supported by multiple piers, with the central pier being wider than the others. The plan view is labeled 'REF PLAN' and includes directional arrows for '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) and '시내방향' (City direction).

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	42

ID:동대구IC고가교-교각 P5

[illegible]

REF PLAN

동대구 IC영입소 ← → 시내방향

The reference plan view shows the bridge's longitudinal profile with a slight upward curve. It features seven supports: a small pier at the left end, followed by four larger piers with two circular openings each, and a large rectangular pier at the right end. Arrows indicate traffic flow from left to right, labeled '동대구 IC영입소' (Dongdaegu IC On-ramp) and '시내방향' (City direction).

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	43